

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 @Rennes_presse

Mardi 15 décembre 2020

Mobilités

Nouvelles étapes pour le Réseau express vélo intercommunal de Rennes Métropole en 2021

Inscrit parmi les actions du [Plan de déplacements urbains de Rennes Métropole, adopté en janvier 2020](#), le Réseau express vélo (REV) intercommunal commencera à se déployer concrètement dès le second semestre 2021.

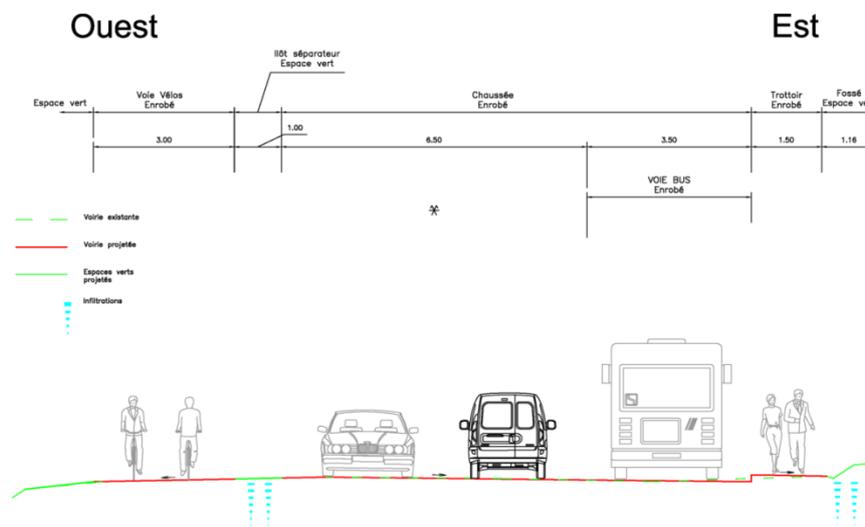
En mars et décembre 2020, le Bureau métropolitain a validé les avant-projets (AVP) des tronçons Rennes-Cesson-Sévigné (4,4 km) et Rennes-Montgermont (1,8 km) : les travaux pourront donc commencer au second semestre 2021 pour une livraison prévisionnelle entre le second semestre 2022 (Rennes – Montgermont) et début 2023 (Rennes – Cesson-Sévigné).

Rennes – Montgermont : profil d'aménagement

Le tronçon d'itinéraire cyclable du REV reliant Rennes à Montgermont, passera sous la rocade et longera le boulevard de la Robiquette sur sa rive ouest. La piste bidirectionnelle (3 mètres de large) ainsi créée sera isolée de la circulation générale par des séparateurs (espaces verts et bordures), et signalée par des marquages au sol à hauteur des carrefours.

La vitesse maximale autorisée pour les automobilistes sera réduite de 70 à 50 km/h entre Rennes et Montgermont. Un couloir bus sera également aménagé en approche du giratoire du Marais à l'occasion de ces travaux.

→ Profil d'aménagements sur l'axe Rennes-Montgermont



Prochaines étapes, en 2021

Le Bureau Métropolitain se verra proposer début 2021 les AVP des tronçons du réseau express vélo vers Noyal Châtillon sur Seiche (5,5 km), Le Rheu (6,6 km) et Chartres de Bretagne (4,7 km). Une fois validés, ces avant-projets permettront aux travaux d'aménagement de ces pistes cyclables bidirectionnelles de commencer à leur tour à partir de l'automne 2021.

Calendrier prévisionnel des livraisons :

Rennes – Noyal Chatillon sur Seiche : mi 2022

Rennes – Le Rheu : mi 2022

Rennes – Chartres de Bretagne : second semestre 2022

À l'horizon 2024, le REV comptera 14 itinéraires, soit plus de 100 km de liaisons cyclables sur Rennes et les communes de la première couronne, pour l'essentiel en site propre ou prenant appui sur des voies adaptées à la circulation des vélos.

→ Cartographie du Réseau express vélo intercommunal de Rennes Métropole

