

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

[@Rennes_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Mercredi 22 décembre 2021

Mobilité/transports

Avancement du chantier de la ligne b du métro de Rennes Métropole : point d'étape avant la future mise en service

Le chantier de la ligne b du métro de Rennes Métropole, qui mobilise Rennes Métropole, la Semtcar, Siemens et l'exploitant Keolis Rennes, se finalise avec la mise au point du système de transport.

Pour la ligne b du métro, Siemens Mobility développe un système de métro automatique de dernière génération, le Cityval, dont Rennes sera le tout premier territoire à bénéficier. Cette première mondiale sera par la suite amenée à être déployée à Bangkok et Francfort.

Ce matériel innovant, plus performant et disposant de nouvelles fonctionnalités pour les usagers, nécessite des mises au point d'autant plus complexes qu'elles n'ont jamais été éprouvées ailleurs en conditions réelles. L'objectif est aujourd'hui de permettre au matériel roulant automatique d'atteindre un très haut niveau de fiabilité et de disponibilité. Ceci exige de nombreuses séries de tests et d'analyses à mener qui expliquent la durée de mise au point. Rennes Métropole et Siemens Mobility rappellent que ce n'était pas le cas pour la ligne a qui ne disposait pas du même niveau d'innovation et donc de nécessité de mise au point, puisque le système Val était déjà exploité depuis 1983 à Lille puis à la fin des années 90 à Toulouse.

« En avril dernier, nous avons, à la lumière des éléments techniques produits par Siemens, évalué l'horizon de la mise en service de la ligne b au début de l'année 2022. Depuis, et j'y veille personnellement au quotidien, la mobilisation de toutes les parties prenantes est totale. Des milliers de tests techniques et de réglages ont été réalisés, et les rames roulent chaque jour pour s'approcher, progressivement, du niveau de fiabilité attendu pour la mise en service », précise **Nathalie Appéré**, Maire de Rennes et Présidente de Rennes Métropole.

La dernière étape du projet : la fiabilisation du matériel roulant

Les solutions en cours de développement amènent à envisager une date de mise en service commerciale de la ligne b entre la fin avril et la fin mai 2022. Les délais initialement prévus ont été revus par Siemens au regard des nombreuses

modifications et adaptations qui doivent être réalisées. La mobilisation d'équipes d'experts supplémentaires par le constructeur permet désormais des avancées significatives et l'élaboration de ce nouveau planning.

Depuis plusieurs mois, Siemens Mobility a renforcé ses équipes et les moyens alloués au projet pour accélérer la fiabilisation du matériel roulant. Les résultats des mises au point et implémentations sur les trains sont positifs et la fiabilité du matériel roulant s'améliore de jour en jour.

La mise à niveau des rames se poursuit jusqu'à fin décembre 2021. La phase de marche à blanc de la ligne b démarrera à la mi-janvier si les conditions requises pour son démarrage sont réunies. La mise en service commercial de la ligne b se situera entre la fin avril et la fin mai.

Au moment de la mise en service, la fréquence de passage des rames sur la ligne b sera comprise entre 2 minutes 45 secondes et 3 minutes 15 secondes. Elle s'améliorera au fur et à mesure pour se rapprocher des 2 minutes 30. Le niveau de confort prévu dans le contrat sera atteint.

| Un planning soumis aux aléas de la crise sanitaire

Ce planning reste évidemment soumis à certains aléas et incertitudes.

En premier lieu, la situation sanitaire, dont l'évolution reste à ce jour très incertaine, peut impacter le bon déroulement des derniers essais et des ultimes mises au point. Par ailleurs, si des derniers réglages s'avèrent nécessaires, la mise en œuvre des solutions, essentiellement numériques, sur l'ensemble du parc, peut nécessiter des délais supplémentaires.

| Le Cityval

Le Cityval, qui circulera sur la ligne b, représente la toute dernière génération de métro automatique conçue par Siemens. Il se caractérise par un niveau de performance élevé et dispose de nombreuses fonctionnalités innovantes.

Il garantit notamment une évolutivité de l'offre de transport, grâce à la possibilité d'ajouter au cours de son exploitation une troisième voiture, augmentant ainsi considérablement la capacité de transport.

Plus spacieux que le Val actuellement en exploitation sur la ligne a, le Cityval est plus facilement accessible aux personnes à mobilité réduite. Il est doté de larges portes et d'une large intercirculation entre les rames, ce qui permet d'optimiser les flux de voyageurs à l'intérieur comme vers l'extérieur, et de faciliter les échanges de passagers en station. Le Cityval est entièrement vitré et dispose d'un système d'affichage et d'information digitale en temps réel.

| Ligne b : chiffres clés d'un chantier exceptionnel

Le projet de la ligne b du métro de Rennes Métropole, engagé il y a 20 ans, représente un budget de plus d'un milliard d'euros (1,342 Md€). Son plan de financement comprend : 20 % de subventions, 40 % d'autofinancement et 40 % d'emprunts.

Le strict respect de l'enveloppe budgétaire a notamment permis l'achat de six rames supplémentaires, pour 19 M€.

Les travaux ont débuté en 2013 (déviation et réseaux) et 2014 (génie civil). Les 15 stations ont été livrées en décembre 2020 et les premiers essais de roulage sur le viaduc ont eu lieu en janvier 2021.

Tous les espaces publics aux abords des stations sont aujourd'hui achevés.

→ Des infrastructures lourdes

14 km de longueur totale dont 8,6 km en tunnel profond et 2,4 km en viaduc.

15 stations.

→ Poids économique

Plus de 100 lots de travaux, mobilisant environ 1 200 entreprises.

En moyenne, 1 000 à 1 200 équivalents temps pleins par année de construction, dont 475 compagnons sur les chantiers de la ligne b (auxquels il faut ajouter les fournisseurs et sous-traitants extérieurs, bureaux d'études...).

5 700 000 heures travaillées au 1^{er} janvier 2021, dont 420 000 heures d'insertion sociale.

→ Le réseau de transports en commun de Rennes Métropole

À l'ouverture de la ligne b, les trois quarts des Rennais résideront à moins de 600 mètres d'une station de métro, soit 10 minutes à pied. Le redéploiement vers les communes de la métropole d'une nouvelle offre de bus extra-rocade (1 million de km), permis par la mise en service de la ligne b, renforcera la mobilité de tous les habitants de la métropole rennaise.

Fréquentation attendue de la ligne b : 94 000 voyages par jour (puis 112 000 en 2024).

Le réseau de transports en commun ainsi redéployé, ainsi que la création de 2 000 places supplémentaires de stationnement dans les parcs-relais, permettra de diminuer la circulation automobile sur le territoire (plus de 50 000 déplacements en voiture évités chaque jour). Aux trois nouveaux parcs relais, implantés au sud et au nord du tracé de la ligne b (800 places à Saint-Jacques Gaîté, 400 places à la station Gayeulles et 800 places à la station Cesson ViaSilva) s'ajoutent les 450 places du parc relais de la Poterie, dont la capacité est ainsi portée à près de 700 emplacements.

Les travaux de la ligne b se sont accompagnés du réaménagement des espaces publics en surface : revisités, élargis et embellis, ils ont été conçus pour faciliter les déplacements des piétons et des cycles autour des stations et parcs relais. Dans le cadre de la commande publique liée à la construction de la ligne b, des œuvres d'art sont installées aux abords et dans certaines stations, visibles de tous.

En parallèle, Rennes Métropole continue de faire évoluer son offre de transports pour plus d'accessibilité, avec une forte ambition environnementale :

- 92 bus électriques seront mis en service de 2022 à 2025 ;
- lancement du projet d'extension de l'arrière-gare Kennedy pour augmenter les capacités de la ligne a du métro ;
- le déploiement du Réseau express vélo (REV) continue, et comptera à l'horizon 2024 un total de 105 km de voies cyclables, avec 14 itinéraires reliant les communes de la première couronne à Rennes, où de premiers tronçons du REV sont d'ores et déjà ouverts. Les liaisons Rennes-Montgermont et Rennes-Cesson-Sévigné seront mises en service respectivement au second semestre 2022 et au début de l'année 2023.

- dans le cadre d'un travail conjoint avec l'État, la Région Bretagne et le Département d'Ille-et-Vilaine, des voies réservées aux bus sont à l'étude sur les grandes pénétrantes. La première, sur la RN 137, sera livrée en 2022.

- l'expérimentation de la ligne de covoiturage Star't, qui relie les communes de Le Rheu, Pacé, Saint-Grégoire et Cesson-Sévigné, est lancée depuis le mois de mars 2021.



SIEMENS

KEOLIS
RENNES

semtcar
PROJETS DE METRO A RENNES