

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

[@Rennes_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Mardi 28 juin 2022

Pôle d'Excellence Industrielle de La Janais

La société GALIAN réinvente les mobilités avec son vélo-cargo premium

Mardi 28 juin, la société GALIAN a présenté au sein du bâtiment 78 du Pôle d'Excellence Industrielle de la Janais, le prototype du Capitaine Cargo, un vélo-cargo premium à assistance électrique. Son design audacieux, sa polyvalence d'usage et ses composants haut de gamme font du Capitaine Cargo une véritable alternative à la voiture en ville.

Dans la continuité des activités de production automobile toujours présentes sur le site de la Janais, le Pôle d'Excellence Industrielle propose d'accueillir des activités industrielles en lien avec la mobilité. Véritable enjeu de société, la mobilité est une priorité pour Rennes Métropole et un défi pour les entreprises automobiles confrontées à des évolutions considérables. Les nouvelles mobilités représentent une opportunité de voir émerger de nouveaux véhicules complémentaires à la voiture traditionnelle, mieux adaptées à la diversité des types et modalités de déplacements, et plus respectueuses de l'environnement.

À propos de GALIAN et du Capitaine Cargo

Créée en juillet 2019, la société GALIAN est portée par des professionnels et des passionnés de la mobilité. Elle a pour ambition de développer une gamme de vélos à assistance électrique premium, reprenant les codes « automobile » : confort, polyvalence d'usage, design affirmé. **Innovant par son design, ses fonctionnalités et sa compacité, le Capitaine Cargo entend réinventer les mobilités et proposer une véritable alternative à la voiture en ville.**

Le prototype du Capitaine Cargo, premier vélo de la gamme, combine longtail et cargo pour transporter toute la famille à l'avant comme à l'arrière du pilote. Ce vélo-cargo est adapté aux usages urbains, **conçu et fabriqué en France**, en partenariat avec le tissu industriel local, et distribué en multi-canal.

Actuellement en phase de pré-commercialisation, le Capitaine Cargo sera mis en production en décembre 2022. La livraison de 150 vélos en « série limitée » est prévue pour l'année 2023.

FIABLE ET DURABLE

DES COMPOSANTS
HAUT DE GAMME



GALIAN bénéficie d'un programme d'aide à l'investissement et à la création d'emploi porté par Rennes Métropole et d'une aide en recherche et développement de la Région Bretagne. Actuellement hébergé au sein du Village by CA, GALIAN installera par la suite ses activités d'assemblage et de personnalisation dans le bâtiment 78 du Pôle d'Excellence Industrielle à l'horizon 2024.

Outre les subventions à l'investissement, Rennes Métropole a fait le choix d'acheter dix vélos cargos à GALIAN afin de soutenir l'entreprise via sa politique de commande publique tout en proposant aux métropolitains de nouveaux services de mobilité urbaine. Ces vélos cargos seront disponibles en location longue durée avec option d'achat à la Maison du Vélo.

Le Pôle d'Excellence Industrielle

Porté par la Région Bretagne et Rennes Métropole qui l'ont, avec le Département, initié et rendu possible en 2015, à la faveur d'une transformation du site industriel de PSA, devenu Stellantis, le Pôle d'Excellence Industrielle est un **site en renouvellement urbain, au croisement de la transition écologique et du développement de l'industrie, dédié aux entreprises industrielles de la mobilité décarbonée et de la construction durable.**

Il s'agit d'un **ensemble foncier de 53 ha**, situé sur le site de la Janais à Chartres-de-Bretagne et Saint-Jacques-de-la-Lande (250 ha), où ont vocation à s'implanter des activités économiques ciblées dans le cadre de la réindustrialisation du site, en complément de l'activité de Stellantis.

Ce pôle industriel exemplaire, dédié à la mobilité et à l'habitat durables, répond à plusieurs enjeux :

- réussir la réindustrialisation du site de La Janais et plus largement du territoire métropolitain ;
- créer des emplois industriels qualifiés, accessibles aux salariés touchés par les mutations industrielles dans les secteurs traditionnels ;
- faire émerger et structurer un pôle de compétence reconnu dans les industries de la mobilité et du bâtiment durable, identifiés comme des leviers de la transition écologique ;

- créer et développer les bonnes pratiques en matière d'écologie industrielle, notamment dans le domaine de la performance énergétique et de la gestion des ressources.

La création d'un campus industriel à La Janais vise principalement à :

- accueillir de nouveaux projets d'implantations industrielles (endogènes et exogènes) ;
- accompagner la création de nouvelles entreprises industrielles ;
- participer à l'accompagnement des entreprises industrielles émergentes et provoquer un effet d'entraînement sur l'ensemble de l'industrie bretonne (transition vers l'industrie du futur et innovation des procédés industriels) en créant une pépinière industrielle augmentée qui prendra place dans le bâtiment 78, dont Rennes Métropole a fait l'acquisition.

| Le bâtiment 78, pépinière industrielle augmentée

Afin de conforter ce pôle et d'y accueillir des entreprises souhaitant bénéficier d'un accompagnement complet quel que soit le stade de leur développement, les acteurs du PEI souhaitent y développer une pépinière industrielle augmentée, véritable bâtiment « ressources » au service de la transition écologique de l'industrie. **Ce site a vocation à accueillir des entreprises industrielles en incubation ou en création, des plateformes d'innovation ouvertes, des lieux de démonstration et d'expérimentation des savoir-faire industriels, etc.**

À la faveur d'une nouvelle opération de compactage du site de Stellantis, Rennes Métropole a acquis en 2021 le « bâtiment 78 » (8,5 ha), en vue d'y installer ce bâtiment « ressources ».

Le bâtiment 78 accueillera deux principales fonctions identifiées pour la pépinière industrielle augmentée :

- la fonction tertiaire regroupée dans la partie dite « Maison commune » constituée de bureaux et de locaux communs aux entreprises hébergées visant à favoriser les échanges interentreprises et l'émergence d'une communauté innovante ;
- la fonction « atelier » constituée de locaux industriels à destination de preneurs identifiés ainsi que des ateliers locatifs pour des entreprises en création ou en croissance.

Pour accompagner l'innovation et le développement industriel, ce bâtiment hébergera aussi la plateforme technologique Excelcar. Imaginée au sein du pôle de compétitivité ID4car, cette plateforme d'innovation ouverte, véritable « labFab » industriel, réunit des industriels (Renault, PSA, Coriolis...) et développe, grâce à ses lignes pilotes et son expertise, des projets de recherche collaborative dans les domaines du *manufacturing* et de la mobilité.

D'autres acteurs localisés dans le bâtiment viendront enrichir l'offre de service : pôle de compétitivité ID4car, Campus des métiers et Qualifications bâtiment durable, entreprises de technologie développant et proposant des solutions pour l'industrie et le *manufacturing* (« techno-providers »).

Véritable lieu ressource, le bâtiment hébergera plusieurs dispositifs, dont la proximité réduira les coûts d'implantation immobilière, permettant la mutualisation de certains équipements et le développement des synergies et de collaborations technologiques.