

Lundi 24 octobre 2022

Mobilités

Un nouveau réseau de bus redéployé au profit des communes de la Métropole



star2022.fr

Bienvenue sur le nouveau réseau bus

À PARTIR DU 24 OCTOBRE 2022
+ DE BUS + SOUVENT + TARD
AVEC L'OUVERTURE DE LA LIGNE **b**

Sommaire

- Communiqué de presse
- Les nouveautés majeures du nouveau réseau de bus
- Les prochaines étapes en matière de mobilités
- Les équipes STAR mobilisées
- Une fabrique citoyenne du réseau

Les interlocuteurs

Matthieu Theurier
Vice-président de
Rennes Métropole
délégué à la Mobilité et
aux transports

Ronan Kerloc'h
Directeur général de
Keolis Rennes

Mobilités

Le nouveau réseau STAR est lancé !

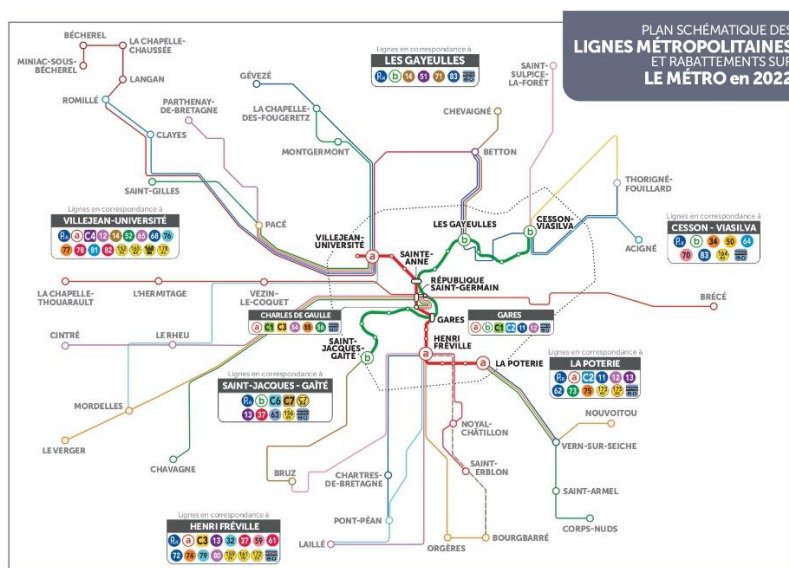
Lundi 24 octobre marque une nouvelle étape clé dans le redéploiement du réseau de transports de Rennes Métropole. Après la mise en service de la ligne b le 20 septembre dernier, c'est au tour des lignes de bus d'être redéployées au profit des communes de la Métropole, afin d'améliorer la qualité du service et de favoriser la transition écologique du territoire.

Un réseau de bus redéployé à partir du 24 octobre

L'ouverture de la ligne b s'accompagne, au 24 octobre, du redéploiement complet du réseau de transport STAR au profit des communes de la première et deuxième couronne de la métropole, avec un million de kilomètres de lignes de bus redéployés. Celles-ci bénéficieront ainsi d'un renfort de parcours, permettant l'amélioration de la fréquence et de l'amplitude de certaines lignes de bus. L'objectif est de proposer un service de bus renforcé pour faire profiter à toutes les communes métropolitaines d'une offre de transport améliorée.

Actuellement, les 154 lignes de bus STAR parcourent 18,4 millions de kilomètres par an (à Rennes et dans les 43 communes de Rennes Métropole). **Avec l'arrivée de la ligne b, ce service sera non seulement maintenu mais surtout consolidé avec une offre renforcée.** Le renfort sera particulièrement conséquent pour les communes en connexion avec le nouveau réseau, comme pour les lignes desservant Betton, Thoirigné-Fouillard ou Bruz.

Afin d'optimiser et fiabiliser les temps de parcours, et d'offrir aux habitants des communes un accès plus rapide vers les différents secteurs desservis par le métro, les lignes de bus métropolitaines sont connectées aux stations de métro de la ligne b. Ces connexions se feront notamment via les nouveaux pôles d'échanges multimodaux situés sur le tracé de la ligne b (à Cesson-ViaSilva, Les Gaveulles, et Saint-Jacques – Gaîté).



Plus de 2 millions de voyages sur la ligne b depuis sa mise en service

Un mois après son inauguration le mardi 20 septembre 2022, les chiffres de fréquentation de la ligne b du métro et plus globalement du réseau de transports en commun de Rennes Métropole sont en forte progression. STAR totalise une moyenne record dépassant les 400 000 voyages quotidiens, soit 20% de plus qu'avant l'ouverture de la ligne b.

Selon les comptages de l'exploitant Keolis, depuis le 26 septembre 2022, date de la mise en service commercial payant de la ligne b, celle-ci a enregistré une moyenne quotidienne dépassant les 70 000 voyages. La fréquentation globale sur le réseau STAR (ligne a, ligne b et bus) progresse ainsi de 20 %, avec un effet encore plus marqué les samedis (+39 %) et les dimanches (+47 %). C'est ainsi une moyenne quotidienne de près de 410 000 voyages qu'enregistre Keolis (190 000 dans les bus, près de 150 000 sur la ligne a et 70 000 sur la ligne b).

Si la ligne a profite de l'arrivée de la ligne b (+13% de fréquentation), le réseau de bus connaît une décongestion qui était attendue. Elle concerne exclusivement les lignes de bus urbaines, desservant le Cœur de Métropole, dont la fréquentation baisse de 15% environ. Cela est particulièrement vrai sur les secteurs étudiants et scolaires (Jules Ferry, Beaulieu, Gayeulles, Volney). La fréquentation des lignes métropolitaines reste stable.

Sur la ligne b, sans surprise, ce sont les deux stations en interconnexion avec la ligne a qui totalisent la plus forte fréquentation : près de 13 500 voyages quotidiens à la station Sainte-Anne et plus de 10 000 à la station Gares. Les fréquentations les plus fortes s'observent également aux stations Beaulieu – Université (près de 5 600 voyages par jour en moyenne) et Jules-Ferry (plus de 4 800 voyages par jour en moyenne). La station Gros-Chêne dépasse les 4 400 voyages quotidiens, à la faveur de son emplacement au cœur de Maurepas et de la proximité du lycée De La Salle.

En étendant la zone d'observation, le secteur Cleunay – Courrouze enregistre une fréquentation STAR en augmentation de 90%, le secteur Maurepas +60% et le grand secteur Joliot-Curie-Chateaubriand / Beaulieu-Université – Atalante – Cesson-Viasilva + 60% également.

Keolis a également observé les arrêts les plus fréquentés (bus et métros confondus) pour noter que les grands pôles du réseau se rééquilibrent. République, qui est au cœur du réseau avec plus de 50 000 montées enregistrées quotidiennement avant la ligne b, en jour de semaine, connaît une désaturation avec désormais 40 000 voyages. Cette évolution se fait au profit de Sainte-Anne (près de 36 000 voyages) mais aussi Gares (près de 33 000 voyages). Villejean-Université et Henri-Fréville, arrêts particulièrement fréquentés par des usagers métropolitains ou extra-métropolitains augmentent leur nombre de voyages (28 000 et plus de 17 000 voyages quotidiens chacun).

Les parcs relais

Les trois parcs-relais en proximité immédiate avec la ligne b ont été plus particulièrement observés : Les Gayeulles, Saint-Jacques Gaîté et Cesson-Viasilva. Ils enregistrent des taux d'occupation encourageants, autour de 20 à 30%, moins d'un mois après leur ouverture. Dans le détail, Saint-Jacques Gaîté totalise 350 entrées quotidiennes, Cesson-Viasilva 176, Les Gayeulles 105.

Ces chiffres devraient encore progresser à l'occasion du redéploiement du nouveau réseau de transports le 24 octobre prochain, qui marque une nouvelle étape après la mise en service de la ligne b du métro. C'est évidemment intéressant de constater que les parcs-relais ne sont pas saturés, d'autant qu'ils ont été dimensionnés au regard des estimations

de croissance du nombre de voyageurs dans les prochaines années, voire dizaines d'années.

L'effet positif de la ligne b sur l'accès au Roazhon Park

Il est à noter que les amateurs de football se sont bien emparés de la facilité que représente la ligne b pour accéder au Roazhon Park (station Cleunay à 15 minutes à pied). En effet, l'usage du réseau STAR pour se rendre au stade (service spécial de bus et métro ligne b) a déjà été multiplié par 3.

Ainsi, le jeudi 6 octobre, jour du match entre le Stade Rennais et le Dynamo Kiev, la station Cleunay a enregistré 2 000 montées supplémentaires par rapport à une journée classique. Les deux dimanches suivants, lorsque Rennes recevait Nantes puis Lyon, cette même station a connu +2 500 et +1 700 montées.

Pratique

- Le site star2022.fr donne toutes les informations sur le nouveau réseau de bus.

Les nouveautés majeures du nouveau réseau

Avec ce nouveau réseau, 10 communes de Rennes Métropole de plus de 6 000 habitants, situées entre 5 et 15 km de Rennes, bénéficient d'une extension d'horaire d'une heure, avec un dernier bus au départ de Rennes à 21 h 45 (au lieu de 20 h 45 environ aujourd'hui), 7 jours sur 7, toute l'année. Il s'agit des communes d'Acigné, Betton, Chartres-de-Bretagne, Le Rheu, Mordelles, Noyal-Châtillon-sur-Seiche, Pacé, Thorigné-Fouillard, Vern-sur-Seiche et Vezin-le-Coquet.

Au total, 15 nouvelles lignes de bus sont créées, dont la C7 (Chronostar), 3 lignes express (C7 ex, 175 ex, 178ex), 1 ligne de nuit (N3), la navette centre-ville, 4 lignes complémentaires (209, 210, 219, 245), 3 lignes "classiques" (10, 39 et 83).

Une nouvelle ligne Chronostar, la C7 reliant Bruz au métro b à Saint-Jacques – Gaîté

Au 24 octobre, Rennes comptera 7 lignes Chronostar (au lieu de 6 actuellement). La C7 (et C7ex) circulera entre Bruz, Saint-Jacques-de-la-Lande et la station Saint-Jacques – Gaîté du nouveau métro. Elle remplacera la ligne 57 en proposant une offre renforcée et une liaison plus rapide entre Bruz et Rennes. Créées en 2014, ces lignes de bus à haut niveau de service desservent désormais 6 communes : Rennes, Cesson-Sévigné, Saint-Jacques-de-la-Lande, Saint-Grégoire, Chantepie et, en dehors du cœur de Métropole, Bruz.

La nouvelle ligne STAR de Nuit N3

En complément des lignes STAR de Nuit existantes circulant les nuits du jeudi, vendredi et samedi, une nouvelle ligne N3 est créée. Cette ligne dessert le sud-ouest de Rennes (Arsenal-Redon, Mabilais, Cleunay et la Courrouze, ainsi que les communes de Saint-Jacques-de-la-Lande et le campus Ker Lann). Comme les autres lignes STAR de Nuit, elle prend le relais du métro jusqu'au petit matin, avec un départ toutes les heures depuis République. Au total, 5 lignes de nuit permettent les sorties tardives du week-end et la mobilité des travailleurs nocturnes.

Une nouvelle navette de minibus électrique en centre-ville le 28 octobre

Rennes Métropole souhaite expérimenter la mise en œuvre d'une navette de minibus électrique dans l'hyper-centre de Rennes. L'itinéraire de cette ligne est de 5,75 km pour un temps de parcours de 13 minutes. Son tracé comprendra au total treize points d'arrêt accessibles aux personnes à mobilité réduite et la desserte à la demande sera possible entre ces arrêts.

La navette circulera du lundi au samedi avec une fréquence de passage toutes les 15 à 20 minutes et une amplitude horaire de 10 h 30 à 19 h. Par exception par rapport aux autres lignes du réseau STAR, l'usage de cette ligne sera gratuit pendant une phase expérimentale d'un an environ à partir de sa mise en service prévue le 28 octobre 2022.

D'autres nouveautés

- Une nouvelle ligne urbaine, la 10 en remplacement de la 9 entre le centre commercial de Cleunay et le campus de Beaulieu, via le nord du centre-ville ;
- La nouvelle ligne 39, une nouvelle liaison entre le quartier Maison Blanche et le centre de Saint-Grégoire ;
- La nouvelle ligne 83, une nouvelle liaison directe entre Betton, le nord-est de Rennes, la zone d'emplois Saint-Sulpice et Thorigné-Fouillard ;
- Le prolongement de la ligne 14 à Cesson-Sévigné et le renfort de la ligne 34, offrant aux habitants de la commune une connexion directe avec la ligne b du métro ;
- Les nouvelles lignes 175ex et 178ex pour de nouvelles liaisons express entre Nouvoitou et La Poterie, et entre Betton ouest et Villejean-Université.

Toutes les nouveautés du réseau sont accessibles sur le site star2022.fr.

Trois nouvelles gares bus en connexion avec la ligne b et ses parcs relais

Ces lieux deviennent de véritables pôles d'échanges entre les différents modes de transports (bus, cars, trains, vélos et voitures avec les parcs-relais). **Avec l'arrivée du nouveau réseau, trois nouveaux pôles voient le jour :**

- **à l'est, le pôle Cesson-Viasilva** (terminus de la ligne b) qui dessert la technopôle Atalante Beaulieu et la zone d'activité des Champs Blancs. Il est adossé à un parc relais de 800 places de voiture et 200 places vélo, qui sera finalisé début 2023. Depuis le lancement de la ligne b, un parking provisoire est disponible. C'est sur ce pôle d'échanges multimodal qu'est réalisé la connexion des lignes 34, 50 et 83, 64 et 164ex, 70. Les cars BreizhGo le desserviront également à compter de janvier 2023.
- **au sud-ouest, le pôle Saint-Jacques – Gaîté** (terminus de la ligne b) est équipé d'un parc-relais aérien de 800 places voitures et de 200 places de stationnement vélos, en bord de rocade. Il sera desservi par la nouvelle ligne Chronostar C7 et C7ex, et les correspondances des lignes C6, 13, 37 et 156ex. La ligne 63 et les cars BreizhGo le desserviront également à compter de janvier 2023.
- **enfin, le pôle Les Gayeulles** devient une station d'échanges essentielle pour le nord de la ville. Là encore, un parc-relais de 400 places voitures et 100 places vélos vient s'accoler à la station métro ligne b, en connexion avec les lignes 14, 51, 71 et 83. Les cars BreizhGo le desserviront également à compter de janvier 2023.

Quid de l'existant ?

République, pôle d'échanges principal du réseau STAR et bus, est réorganisé et apaisé avec 5 lignes en moins et 30 % du nombre de passages en bus en moins pour offrir un espace public plus accessible et plus sûr. La correspondance avec le métro ligne b est possible au niveau de la station Saint-Germain, l'ensemble formant un seul et même pôle central. Quant à Gares, elle reste le Pôle d'échanges multimodal par excellence, avec une interconnexion ligne a et b, des bus STAR (Chronostar C1 et C2 et des lignes 11 et 12), un parcours piétons plus lisible et la correspondance avec les cars BreizhGo et les trains régionaux et TGV. Sainte-Anne devient la seconde station interconnectant les lignes a et b.

Les parcs-relais

Les trois P+r déjà présents sur la ligne a c'est-à-dire Villejean-Université, La Poterie et Henri-Fréville sont maintenus. 4 150 places de parking dans les 8 parcs-relais de la Métropole.

Au 20 septembre, trois nouveaux parcs-relais ont vu le jour :

- **Cesson-Viasilva** : 200 places vélos + 300 places voitures dans un parc provisoire au démarrage, et à terme 800 places ;
- **Saint-Jacques – Gaîté** : 200 places vélos et 800 places voitures ;
- **Les Gayeulles** : 100 places vélos + 400 places voitures.

Soit 2 000 places de stationnement voitures supplémentaires, ainsi que 500 places vélos. Elles disposent de casiers permettant d'y laisser casques, gilet réfléchissant et autres matériels. Ces derniers viennent renforcer l'offre existante des cinq parcs-relais. Les deux parcs-relais situés aux terminus de la ligne a (J.K. Kennedy et La Poterie), celui de Villejean-Université, de Henri-Fréville et Les Préales (connecté à l'axe bus est-ouest).

Les parcs-relais sont exclusivement réservés aux usagers du réseau STAR et sont ouverts sur l'amplitude horaire du métro, à savoir :

- Du lundi au mercredi de 5 h à 1 h ;
- Du jeudi au samedi de 5 h à 2 h ;
- En période estivale : de 5 h à 1 h ;

Nouveauté : 4 parcs-relais sont désormais ouverts les dimanches et jours fériés, de 7 h à 1 h : Villejean-Université, Saint-Jacques – Gaîté, La Poterie et Cesson-Viasilva.

Dans chaque parc-relais, des places sont réservées à celles et ceux qui covoiturent. Les voitures avec plus d'un occupant seront prochainement reconnues et auront accès à des places dédiées.

Les prochaines étapes en matière de mobilités

Des trambus connectés aux terminus et parc-relais du métro

Des études comparant différents modes de transports pour prolonger les lignes de métro ont démontré l'intérêt des trambus, qui pourraient circuler à l'horizon 2030-2035, au-delà de la rocade, dans la métropole rennaise. Les trambus sont des bus performants, avec une fréquence et une amplitude horaire importante. C'est l'une des actions inscrites dans le Plan de déplacements urbains (PDU) approuvé en 2020 : étudier l'opportunité de créer des lignes de transports en commun en site propre, au-delà de la rocade. Il s'agit de se projeter à l'horizon 2030, après la mise en service de la ligne b du métro et les travaux d'augmentation de la capacité de la ligne a. La collectivité anticipe l'augmentation de la population et de la fréquentation du réseau STAR. Le tracé exact de ces lignes fait actuellement l'objet d'études pour être proposé à la concertation des habitants à la fin de l'année 2022.

L'apaisement du centre-ville

La Ville et la Métropole de Rennes souhaitent continuer à apaiser le centre-ville. Le métro et le redéploiement du réseau de transports rendent ainsi possible cette stratégie, notamment avec la suppression du parking Vilaine et la mise en place d'une Zone à Trafic Limité (ZTL). Au cœur du centre-ville nord, une ZTL sera expérimentée à partir de 2023. Ce nouveau plan de circulation expérimental, organisé autour de six boucles de circulation, doit permettre de réduire la circulation automobile en centre-ville. Le centre-ville sera toujours accessible aux voitures mais le transit sera empêché pour favoriser les mobilités douces ou actives. Ce temps d'expérimentation permettra de recueillir les avis et les commentaires des usagers, des commerçants et des riverains.

La Zone à Trafic Limité est un espace dans lequel seuls les véhicules autorisés peuvent circuler, soit de manière permanente, par exemple les secours, les transports en commun, les taxis, les services publics, etc., soit de manière ponctuelle comme les livreurs, les artisans, etc.

Les équipes STAR mobilisées

Toutes les équipes STAR se mobilisent pour accompagner et informer les voyageurs durant toute la période de mise en place du nouveau réseau de transports.

Deux dispositifs sont mis en place :

- 30 agents d'information déployés du 24 octobre au 13 novembre en continu de 7 h à 19 h
 - sur les 3 pôles d'échanges suivants (gare bus avec parc-relais) : Les Gayeulles (4 agents), Cesson – Viasilva (4 agents), Saint-Jacques – Gaîté (4 agents) ;
 - au niveau du pôle d'échanges central République – Saint-Germain ;
 - dans les deux stations suivantes : Gares (6 agents sur la ligne a et b, au niveau des portillons) et Sainte-Anne ;
 - Aux anciens arrêts de bus Sainte-Anne et au niveau de la place Hoche, pour rediriger les usagers vers le nouveau réseau
- Des salariés de Keolis Rennes seront présents en renfort aux heures de pointe, du 24 octobre au 13 novembre, aux stations Les Gayeulles, Saint-Jacques – Gaîté, Cesson – Viasilva, Gares, Sainte-Anne et République.

La fabrique citoyenne du réseau

STAR met en œuvre un outil collaboratif pour que les voyageurs puissent soumettre leur expérience voyageur : la fabrique citoyenne du réseau.

Depuis la mise en service de la ligne b du métro, il est possible de déposer un témoignage, une idée, une suggestion ou une remarque. Avec le redéploiement du réseau de transport, les voyageurs peuvent également donner leurs avis sur la plateforme : fabrique.star.fr.

