

Mobilités

Concertation sur le futur dépôt de bus de Baud-Chardonnet

En décembre 2019, Rennes Métropole a décidé la rénovation, l'agrandissement et le déplacement de l'actuel dépôt situé sur le secteur de Baud-Chardonnet à Rennes. Dans le cadre de ce projet, une concertation grand public est organisée du mardi 11 juillet au vendredi 25 août 2023 inclus.

La consultation sera accessible sur le lien suivant à compter du mardi 11 juillet avec la mise à disposition du public du dossier de concertation et toutes les informations sur le projet : <https://www.registre-dematerialise.fr/4574/>. Les habitants sont invités à déposer leurs observations et propositions en ligne.

À propos du futur dépôt de bus de Baud-Chardonnet

La création de nouveau dépôt intervient dans le cadre de la transition énergétique du réseau STAR, en particulier du renouvellement progressif d'ici 2030 de l'intégralité de la flotte de bus des lignes urbaines de Rennes Métropole, avec un passage de la filière énergétique diesel à la filière électrique. Il permettra d'accueillir 180 bus au total (103 bus articulés et 77 bus standards).

Dans ce cadre, le projet du dépôt de bus permettra :

- le maintien, en cœur de ville, des fonctions techniques indispensables d'un dépôt de bus dont l'efficacité tient à son emplacement central ;
- la maîtrise des coûts d'exploitation du réseau des bus STAR du fait de la proximité immédiate de l'axe est-ouest (axe structurant du réseau de bus qui relie Cesson à l'ouest de Rennes en passant par le centre-ville) ;
- la libération de l'emprise foncière de l'actuel dépôt en vue de poursuivre le développement de la ZAC Baud-Chardonnet.

La surface actuelle du dépôt est de 6,2 ha. À la mise en service, l'emprise foncière du dépôt sera de 5,8 ha (sans l'emprise du bâtiment administratif de 0,25 ha qui est conservé, soit 6,05 ha au total).

Le programme fonctionnel du futur dépôt prévoit :

- le parking de bus et véhicules de service avec installation de recharge lente ;
- l'atelier de maintenance ;
- la station-service (carburant pour le chauffage de l'habitacle des bus électriques) ;

- l'aire de lavage ;
- les aménagements afin de permettre la cohabitation de bus, des piétons et des véhicules autorisés.

L'atelier de maintenance, principal bâtiment de ce futur dépôt de bus, s'étendra sur une surface au sol de 6 400 m². Le bâtiment atteindra un niveau de performance énergétique E3C1. Il fera la part belle au bois pour sa construction. Il devrait aussi être raccordé au réseau de chaleur de Baud-Chardonnet alimenté au bois-énergie

Il est à noter qu'il est également prévu la mise en place de 1 500 m² de panneaux photovoltaïques sur le toit de l'atelier de maintenance, ainsi que la possibilité d'installer ultérieurement 3 500 m² de panneaux photovoltaïques sur l'aire de remisage des bus.

Les études d'avant-projet intégreront toutes les mesures conservatoires permettant une extension ultérieure du dépôt vers l'est, permettant d'accueillir 69 bus articulés supplémentaires, en fonction de ses besoins de capacité ultime et de la programmation urbaine autour de celui-ci.



Façade ouest de l'atelier de maintenance – projet BLP & Associés

Coût et calendrier prévisionnels

- 2023 : consultation des entreprises de travaux et passation des marchés de travaux ;
- 2024-2025 : travaux du nouveau dépôt de bus, qui doivent débuter début 2024 ;
- Début 2026 : réception du nouveau dépôt de bus.

L'enveloppe financière de l'opération, approuvé au Conseil Métropolitain du 19 décembre 2019 est de 32 882 000 € et se décompose comme suit :

- Travaux : 23 983 000 € HT ;
- Études (maîtrise d'œuvre, études environnementales), de construction de l'actuel dépôt, aléas : 8 899 000 € HT.

Service de Presse Rennes
Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34
[Espace Presse](#)

