

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 [@Rennes\\_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Jeudi 26 avril 2018

Mobilités Intelligentes

## L'écosystème d'innovation rennais mobilisé pour répondre à l'appel à projets "Territoires d'innovation de grande ambition" (TIGA)



Jeudi 26 avril, les partenaires du projet "Mobilités Intelligentes" porté par Rennes Métropole se sont réunis à l'occasion de la signature d'accords formalisant le soutien financier apporté par l'État via le Programme des Investissements d'Avenir. Ces accords matérialisent le passage à la phase de consolidation du projet "Mobilités Intelligentes", pour lequel s'est engagé l'écosystème d'innovation rennais dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt "Territoires d'Innovation de Grande Ambition" (TIGA). La mobilisation de l'ensemble des pilotes et cette subvention vont permettre de financer 8 études pour plus de 800 000 euros, dont les résultats vont concourir à la production de la réponse définitive de l'appel à projets TIGA qui devra être rendue en décembre 2018.



*Christophe MIRMAND, Préfet de la région Bretagne, Préfet d'Ille-et-Vilaine, Gil VAUQUELIN, Directeur régional de la Caisse des Dépôts et Emmanuel COUET, Président de Rennes Métropole, entourés des partenaires impliqués dans le projet "Mobilités Intelligentes".*

## L'appel à projets "TIGA"

Le programme TIGA a pour objet de sélectionner et d'accompagner une dizaine de territoires d'intérêt national, dans un projet de transformation ambitieux et fédérateur, selon une stratégie clairement définie tenant compte des spécificités territoriales.

Ces territoires dits « démonstrateurs » auront vocation à accueillir des expériences innovantes, audacieuses et reproductibles, pour répondre aux enjeux des transitions énergétique, écologique, numérique, démographique et sociale. L'appel à projets « Territoires d'Innovation de Grande Ambition » aboutira à une remise définitive du projet en décembre 2018. Les territoires labellisés bénéficieront alors d'une enveloppe globale de 450 millions d'euros pour financer la réalisation de leurs projets (dont 1/3 de subventions et 2/3 de prises de participation en fonds propres).

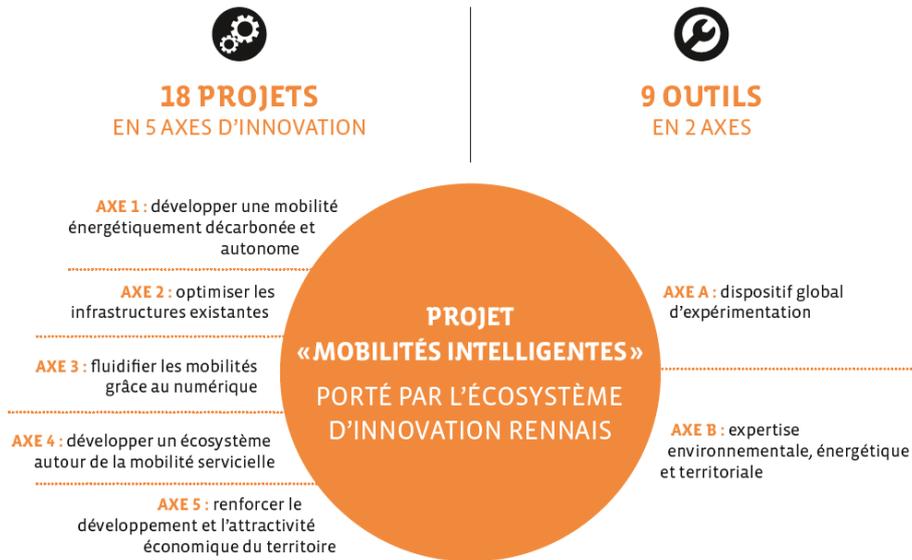
## Le projet "Mobilités Intelligentes" porté par Rennes Métropole

Le projet "Mobilités Intelligentes", porté par Rennes Métropole et l'écosystème d'innovation rennais, fait partie des 24 candidatures retenues par l'État dans le cadre de la phase de l'appel à manifestation d'intérêts «Territoires d'innovation de grande ambition» (TIGA) du Programme d'investissements d'avenir.

Ce projet a pour ambition de positionner le territoire métropolitain en laboratoire favorisant le développement de démarches d'innovation et d'expérimentation au service des mobilités intelligentes, domaine où se concentrent des enjeux forts du développement de la métropole. Il vise à faire de Rennes Métropole un territoire d'innovation et d'expérimentation pour :

- développer une mobilité décarbonée (ex : transition des bus en mode électrique);
- optimiser les infrastructures existantes (ex : covoiturage sur voies réservées);
- fluidifier les mobilités grâce au numérique (ex : application KorriGo sur téléphone mobile, paiement sans contact, véhicules autonomes).

Plus de 40 partenaires publics et privés portent ce projet : acteurs institutionnels (Rennes Métropole, Région Bretagne,...), acteurs académiques (Universités Rennes 1 et 2, ENS, INSA, IEP, École de chimie,...), acteurs économiques (Pôles de compétitivité Images et Réseaux, ID4Car, Pôle d'excellence Cyber, Groupe SNCF, Orange,...).



## Huit études concernées par le co-financement

La phase d'ingénierie qui s'ouvre portera sur la conduite d'une série d'études, qui permettront de développer et préciser des aspects techniques et organisationnels avant de pouvoir rendre la version définitive du projet en décembre 2018. Ces études seront co-financées par leurs pilotes et par la Caisse des Dépôts et Consignations désignée comme opérateur de ce programme d'Investissements d'avenir (PIA3) financé par l'État.

L'État a en effet décidé de financer cette phase d'ingénierie via le versement d'une subvention de 400 000 €. Cette somme couvre près de la moitié du coût total des études, qui s'élève à 830 000 €.

La Caisse des Dépôts et Consignations a donc conclu une convention de financement avec Rennes Métropole qui a signé un contrat de partenariat avec les partenaires pilotes des projets bénéficiant de subventions.



*Gil VAUQUELIN, Directeur régional de la Caisse des Dépôts et Emmanuel COUET, Président de Rennes Métropole*

Les études financées sont au nombre de huit et couvrent des domaines divers : évaluation, gouvernance et formalisation juridico financière du projet, études sur la mise en œuvre de plateformes (d'expérimentation du véhicule autonome ou cybersécurité), sur le choix et les impacts des sources d'énergies pour la mobilité de demain, élaboration d'une plateforme intégrée à destination des congressistes, mesure de la qualité de l'air ...

Cinq partenaires sont mobilisés au côté de Rennes Métropole pour piloter ces études : le syndicat d'énergie d'Ille-et-Vilaine, l'Université Rennes 1, les pôles de compétitivité Images & Réseaux et ID4CAR et Destination Rennes.

## Pratique

### → Les études en détail

Le détail des huit études financées peut être retrouvé en annexe. D'autres études, qui ne bénéficient pas de subventions vont également être développées en vue de finaliser le projet qui sera remis en décembre 2018.

Au total, plus de quarante partenaires sont impliqués :

Conseil Régional de Bretagne, pôles de compétitivité Images & Réseaux et ID4CAR, Pôle d'Excellence Cyber, SNCF, Keolis, PSA, Dassault Systèmes, Orange, Bluebus (Groupe Bolloré), Schneider, Siemens, Bretagne Supply Chain, Cisco, Université Rennes 1, Université Rennes 2, IMT Atlantique, Sciences Po Rennes, INSA Rennes, ENSC Rennes, ENS Rennes, Laboratoire Ville Mobilité Transports, INRIA, la Chaire Mobilité dans une Ville Durable, Fondation Rennes 1, CCI Ille-et-Vilaine, Syndicat Départemental d'Énergie, Agence d'Urbanisme de Rennes, ADEME, MEGALIS (syndicat mixte de coopération territoriale), Excelcar, La French Tech Rennes St Malo, IRT B<>com, SPL Destination Rennes, Association Rennes Atalante, la Chaire territoires et mutations de l'action publique Sciences Po, Institut électronique et de télécommunication, Institut de recherche en informatique et systèmes aléatoires, Maison des sciences de l'homme en Bretagne, Ouest Valorisation ressources d'innovation, Citédia, La Poste, Enedis.

### → À propos du Programme d'Investissements d'Avenir

Doté de 57 milliards d'euros, le Programme d'Investissements d'Avenir (PIA), piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, a été mis en place par l'État pour financer des investissements innovants et prometteurs sur le territoire. Six priorités nationales ont ainsi été identifiées afin de permettre à la France d'augmenter son potentiel de croissance et d'emplois :

- l'enseignement supérieur, la recherche et la formation,
- la valorisation de la recherche et le transfert au monde économique,
- le développement durable,
- l'industrie et les PME,
- l'économie numérique,
- la santé et les biotechnologies.

Pour en savoir plus sur les investissements d'avenir :

<http://www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi>

Twitter : @SGPI\_avenir

## Études visées par le partenariat avec la Caisse des Dépôts et Consignations

### Détail de l'objet, du pilotage et du contenu de ces études

#### 1. AMO Accompagnement, Gouvernance, Montages Investisseurs, Guichet Unique

*Objet : Cet accompagnement inclura une proposition opérationnelle pour la gouvernance du projet, via l'étude des structures juridiques les plus pertinentes à mettre en place d'une part pour piloter les projets innovants et émergents du territoire, et d'autre part pour gouverner le projet global "Mobilités Intelligentes". La mise en place d'un guichet unique d'accès aux soutiens du territoire pour les projets innovants et la création d'un fonds de financement de ces projets seront également étudiés. Enfin, l'identification de partenaires privés pour la mobilisation des fonds de la Caisse des Dépôts et Consignations (intervenant en tant qu'opérateur de l'État dans le cadre du programme TIGA) ainsi que l'étude des montages investisseurs, représenteront un aspect important de cette mission.*

*Pilote : Rennes Métropole.*

*Montant prévisionnel : 200 500 € TTC (dont 100 250 € TTC de subventions PIA3.).*

#### 2. AMO Evaluation ex-ante du projet Mobilités Intelligentes

*Objet : La mission consiste en la réalisation d'une évaluation ex ante du projet afin d'en définir les impacts, de préciser les indicateurs s'y rapportant et quantifier leurs valeurs initiales et les valeurs cibles, d'étudier le contexte, de construire les bases pour les évaluations socio-économiques des projets structurants, de repérer a priori les facteurs de transférabilité, de reproductibilité et de standardisation, d'identifier des risques et de créer un outil de suivi*

*Pilote : Rennes Métropole*

*Montant prévisionnel : 85 500 €TTC (dont 42 750 €TTC de subventions PIA3.).*

### **3. Vecteurs d'énergie (électricité / gaz / hydrogène) pour la mobilité de demain (transports en commun, individuels et logistiques), et impact de ces choix sur les réseaux concernés et les outils de productions d'énergie renouvelable associés (électricité et bio-gaz).**

*Objet : Cette étude a pour but d'accompagner Rennes Métropole dans sa réponse à l'AAP TIGA en traitant du choix des vecteurs d'énergie (électricité / gaz / hydrogène) utilisés pour la mobilité de demain (transports en commun, individuels et logistiques) et de l'impact de ces choix sur les réseaux concernés et les outils de productions d'énergie renouvelable associés (électricité et bio-gaz). L'étude intégrera notamment l'impact du déploiement des bus électriques sur le réseau, la possibilité de mettre en œuvre des charges « intelligentes » pour réduire cet impact et les interactions possibles avec les IRVE accessibles au public.*

*Pilote : Syndicat Départemental d'Énergie 35*

*Co-financeur : Rennes Métropole (à hauteur de 20 000 €TTC)*

*Montant prévisionnel : 120 000 €TTC (dont 60 000 €TTC de subventions PIA3.).*

### **4. Mobilité universitaire et préfiguration Facteur 4**

*Cette étude traitera de l'ingénierie de l'organisation du télétravail et téléformation sur le périmètre du préfigurateur F4 - campus de Beaulieu (animation d'ateliers participatifs, définition des besoins de dématérialisation, conséquences sur l'organisation du travail de l'espace de travail, simulation des impacts socio-économiques afin de consolider le modèle économique du projet de préfiguration), Ingénierie des mobilités sur les campus des universités rennaises (Réseau express vélo, Prévision optimisation et compensation des besoins énergétiques (incluant compensation biodiversité), covoiturage dynamique, temps et congestion automobile), Spécification de recherche et développement des outils de dématérialisation associée à une réingénierie des infrastructures numériques (outil de traçabilité certifiant les gains socio-économiques réalisés)*

*Pilote : Université de Rennes 1*

*Montant prévisionnel : 54 000 €TTC (dont 27 000 €TTC de subventions PIA3.).*

### **5. Living Lab de la mobilité autonome**

*Objet : Cette étude visera à évaluer la faisabilité du développement d'une plateforme numérique et organisationnelle permettant à la collectivité, aux opérateurs de mobilité, aux fournisseurs de services et de technologies, de concevoir, évaluer et produire des architectures de services du MAAS "autonome" ayant un impact positif sur les indicateurs de performance de la mobilité.*

*Pilote : Pôle ID4CAR*

*Montant prévisionnel : 80 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3.).*

### **6. Parcours intelligent du congressiste**

*Objet : Cette étude visera à évaluer la faisabilité d'une plateforme numérique rassemblant les flux de services destinés aux congressistes accueillis sur un territoire.*

*Pilote : Destination Rennes*

*Montant prévisionnel : 100 000 €TTC (dont 50 000 €TTC de subventions PIA3).*

## **7. Plateforme "CyberLab"**

*Objet : Cette étude visera à définir (architecture) et construire (choix du mode de gouvernance, choix du mode d'exploitation et business model) une plateforme "Cyberlab" de test, d'expérimentation et de validation pour permettre aux projets de mobilités intelligentes de tester en grandeur réelle la défense et la résilience des solutions aux cyber-attaques. La plateforme sera aussi un outil pour réaliser les prestations de tests et autres services du catalogue de service « CyberLab ».*

*Pilote : Pôle Images & Réseaux*

*Montant prévisionnel : 100 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3).*

## **8. Infrastructure innovante de mesure de la qualité de l'air**

*Objet : Le projet propose un modèle d'infrastructure urbaine allant du capteur au citoyen et combinant la collecte de données et des capacités de simulation. La plate-forme donnera des outils d'aide à la décision pour le suivi de la politique de gestion de la qualité de l'air, mais aussi pour guider les actions dans des situations d'urgences. Cette étude aura pour objectif de développer les spécifications de la plateforme mobile Capteur ainsi que les spécifications de la plateforme de communication opportuniste.*

*Pilote : Université de Rennes 1*

*Montant prévisionnel : 90 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3).*