

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

[@Rennes_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Jeudi 26 avril 2018

Mobilités Intelligentes**L'écosystème d'innovation rennais mobilisé pour répondre à l'appel à projets "Territoires d'innovation de grande ambition" (TIGA)****Études visées par le partenariat avec la Caisse des Dépôts et Consignations****Détail de l'objet, du pilotage et du contenu de ces études****1. AMO Accompagnement, Gouvernance, Montages Investisseurs, Guichet Unique**

Objet : Cet accompagnement inclura une proposition opérationnelle pour la gouvernance du projet, via l'étude des structures juridiques les plus pertinentes à mettre en place d'une part pour piloter les projets innovants et émergents du territoire, et d'autre part pour gouverner le projet global "Mobilités Intelligentes". La mise en place d'un guichet unique d'accès aux soutiens du territoire pour les projets innovants et la création d'un fonds de financement de ces projets seront également étudiés. Enfin, l'identification de partenaires privés pour la mobilisation des fonds de la Caisse des Dépôts et Consignations (intervenant en tant qu'opérateur de l'État dans le cadre du programme TIGA) ainsi que l'étude des montages investisseurs, représenteront un aspect important de cette mission.

Pilote : Rennes Métropole.

Montant prévisionnel : 200 500 €TTC (dont 100 250 €TTC de subventions PIA3.).

2. AMO Evaluation ex-ante du projet Mobilités Intelligentes

Objet : La mission consiste en la réalisation d'une évaluation ex ante du projet afin d'en définir les impacts, de préciser les indicateurs s'y rapportant et quantifier leurs valeurs initiales et les valeurs cibles, d'étudier le contexte, de construire les bases pour les évaluations socio-économiques des projets structurants, de repérer a priori les facteurs de transférabilité, de reproductibilité et de standardisation, d'identifier des risques et de créer un outil de suivi

Pilote : Rennes Métropole

Montant prévisionnel : 85 500 €TTC (dont 42 750 €TTC de subventions PIA3.).

3. Vecteurs d'énergie (électricité / gaz / hydrogène) pour la mobilité de demain (transports en commun, individuels et logistiques), et impact de ces choix sur les réseaux concernés et les outils de productions d'énergie renouvelable associés (électricité et bio-gaz).

Objet : Cette étude a pour but d'accompagner Rennes Métropole dans sa réponse à l'AAP TIGA en traitant du choix des vecteurs d'énergie (électricité / gaz / hydrogène) utilisés pour la mobilité de demain (transports en commun, individuels et logistiques) et de l'impact de ces choix sur les réseaux concernés et les outils de productions d'énergie renouvelable associés (électricité et bio-gaz). L'étude intégrera notamment l'impact du déploiement des bus électriques sur le réseau, la possibilité de mettre en œuvre des charges « intelligentes » pour réduire cet impact et les interactions possibles avec les IRVE accessibles au public.

Pilote : Syndicat Départemental d'Énergie 35

Co-financeur : Rennes Métropole (à hauteur de 20 000 €TTC)

Montant prévisionnel : 120 000 €TTC (dont 60 000 €TTC de subventions PIA3).

4. Mobilité universitaire et préfiguration Facteur 4

Cette étude traitera de l'ingénierie de l'organisation du télétravail et téléformation sur le périmètre du préfigurateur F4 - campus de Beaulieu (animation d'ateliers participatifs, définition des besoins de dématérialisation, conséquences sur l'organisation du travail de l'espace de travail, simulation des impacts socio-économiques afin de consolider le modèle économique du projet de préfiguration), Ingénierie des mobilités sur les campus des universités rennaises (Réseau express vélo, Prévision optimisation et compensation des besoins énergétiques (incluant compensation biodiversité), covoiturage dynamique, temps et congestion automobile), Spécification de recherche et développement des outils de dématérialisation associée à une réingénierie des infrastructures numériques (outil de traçabilité certifiant les gains socio-économiques réalisés)

Pilote : Université de Rennes 1

Montant prévisionnel : 54 000 €TTC (dont 27 000 €TTC de subventions PIA3).

5. Living Lab de la mobilité autonome

Objet : Cette étude visera à évaluer la faisabilité du développement d'une plateforme numérique et organisationnelle permettant à la collectivité, aux opérateurs de mobilité, aux fournisseurs de services et de technologies, de concevoir, évaluer et produire des architectures de services du MAAS "autonome" ayant un impact positif sur les indicateurs de performance de la mobilité.

Pilote : Pôle ID4CAR

Montant prévisionnel : 80 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3).

6. Parcours intelligent du congressiste

Objet : Cette étude visera à évaluer la faisabilité d'une plateforme numérique rassemblant les flux de services destinés aux congressistes accueillis sur un territoire.

Pilote : Destination Rennes

Montant prévisionnel : 100 000 €TTC (dont 50 000 €TTC de subventions PIA3).

7. Plateforme "CyberLab"

Objet : Cette étude visera à définir (architecture) et construire (choix du mode de gouvernance, choix du mode d'exploitation et business model) une plateforme "Cyberlab" de test, d'expérimentation et de validation pour permettre aux projets de mobilités intelligentes de tester en grandeur réelle la défense et la résilience des solutions aux cyber-attaques. La plateforme sera aussi un outil pour réaliser les prestations de tests et autres services du catalogue de service « CyberLab ».

Pilote : Pôle Images & Réseaux

Montant prévisionnel : 100 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3).

8. Infrastructure innovante de mesure de la qualité de l'air

Objet : Le projet propose un modèle d'infrastructure urbaine allant du capteur au citoyen et combinant la collecte de données et des capacités de simulation. La plate-forme donnera des outils d'aide à la décision pour le suivi de la politique de gestion de la qualité de l'air, mais aussi pour guider les actions dans des situations d'urgences. Cette étude aura pour objectif de développer les spécifications de la plateforme mobile Capteur ainsi que les spécifications de la plateforme de communication opportuniste.

Pilote : Université de Rennes 1

Montant prévisionnel : 90 000 €TTC (dont 40 000 €TTC de subventions PIA3).



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE

