

Vendredi 4 mai 2018

Mobilités

# Mise en circulation des premiers bus électriques Bluebus à Rennes

Mercredi 2 mai 2018, les premiers bus électriques Bluebus ont été mis en circulation sur la ligne 12 du réseau STAR de Rennes Métropole, reliant Grand-Quartier à la Poterie, soit un parcours de 10 km. Ces Bluebus, labellisés Origine France Garantie, sont produits par le Groupe Bolloré en Bretagne et sont dotés d'une technologie unique, la batterie Lithium Métal Polymère (LMP®), qui leur confère une autonomie d'environ 200 kilomètres.



Cette première phase d'expérimentation, d'une durée de 30 mois, va permettre de connaître et d'analyser ce mode de transport et d'envisager un déploiement plus important, avec, à terme, l'objectif pour Rennes Métropole de convertir l'ensemble de la flotte en bus à propulsion décarbonnée.

L'expérimentation de ces bus électriques standards et articulés et la mise au point de solutions innovantes sur ces véhicules s'inscrit dans le cadre du « [Pacte Métropolitain d'Innovation](#) » visant à expérimenter des bus électriques sur le territoire de la Métropole. Il s'inscrit également dans la nouvelle délégation de service public conclue avec Keolis pour la période 2018-2024, avec une prévision d'acquisition de 75 bus électriques sur cette période, en cas de bilan favorable de l'expérimentation (sur une flotte actuelle de 250 bus).

## Un partenariat d'innovation avec Bluebus

Rennes Métropole a conclu un partenariat d'innovation avec la société Bluebus, filiale du Groupe Bolloré, pour le développement de bus articulés et de bus standards 100 % électriques compatibles avec les modalités d'exploitation du réseau de transports métropolitains.

Le partenariat a pour objet la mise en place d'un processus d'échange et d'expérimentation portant sur :

- l'élaboration d'un bus standard 100 % électrique, y compris chauffage et équipements auxiliaires ;
- l'analyse de l'impact de l'introduction de bus électriques dans le parc matériel roulant sur l'exploitation, la maintenance et les infrastructures ;
- l'élaboration d'un bus articulé 100 % électrique, y compris chauffage et équipements auxiliaires ;
- le développement d'un mode de chauffage électrique automatisé et performant (le moins énergivore possible en prenant en compte le confort thermique des passagers et du personnel de conduite).

Avec l'arrivée des bus électriques, Rennes Métropole s'inscrit dans les nouvelles perspectives de la loi de transition énergétique, et souhaite être un acteur actif, en particulier dans le domaine des transports publics, dans la continuité de sa démarche de [Plan climat air énergie territorial \(PCAET\)](#).

## Nouvelles technologies pour le Bluebus de 12 mètres

Afin de mener à bien cette expérimentation, Rennes Métropole s'est tournée vers Bluebus, et plus particulièrement le Bluebus 12 mètres. Equipé de 8 batteries LMP®, technologie française unique au monde conçue et produite par Blue Solutions (Groupe Bolloré), le Bluebus offre un haut niveau de sécurité et une autonomie d'environ 200 kilomètres.

Au-delà de la mise en place d'un chauffage 100 % électrique, les systèmes de recharge du Bluebus sont également à l'étude, et notamment celle de la recharge en terminus. A ce titre, les premiers tests de recharge par pantographe inversé ont été réalisés fin avril sur le terminus La Poterie. Ce système permet d'alimenter le bus directement par le toit et de compléter ainsi la recharge standard qui s'effectuera au dépôt.

### A propos de Blue Solutions :

Cotée en Bourse depuis le 30 octobre 2013, Blue Solutions est la société qui regroupe les activités de stockage d'énergie développées par le Groupe Bolloré. En diversifiant son activité historique de producteur de papiers et de films plastiques ultrafins, le Groupe Bolloré est devenu producteur de composants électriques complets pour condensateurs, jusqu'à détenir plus d'un tiers du marché mondial. À partir de cette expertise et après 20 ans de R&D, le Groupe a mis au point des batteries et solutions de stockage d'énergie qui reposent sur une technologie unique, la batterie LMP® (Lithium Métal Polymère) ainsi que sur la technologie des supercapacités. Ces batteries sont utilisées dans des applications mobiles (autopartage, bus, voitures, tram), mais aussi dans des applications stationnaires (stockage d'énergie pour les particuliers, les entreprises, les collectivités...), développées et commercialisées par d'autres entités du Groupe réunies au sein de Blue Applications, qui connaissent, depuis 2011, un développement rapide sur tous les continents.

[www.blue-solutions.com](http://www.blue-solutions.com)

### Contacts presse :

**Blue Solutions / Bluebus** : Laëtitia Févry - [laetitia.fevry@blue-solutions.com](mailto:laetitia.fevry@blue-solutions.com) - 06 25 64 15 07

**Keolis Rennes** : Armelle Billard- [armelle.billard@keolis.com](mailto:armelle.billard@keolis.com) - 06 20 81 01 38

**Rennes Métropole** : Servane Piron – [s.piron@rennesmetropole.fr](mailto:s.piron@rennesmetropole.fr) - 06 21 68 51 59

