STAR, LE VÉLO

# guide du cycliste

ÉDITION JUIN 2018

like a star*

*comme une star

MÉTRO
BUS
HANDISTAR
VÉLO
COVOITURAGE

STAR

# édito

Un peu, beaucoup, passionnément…
À la minute, à la journée, à l'année…
STAR vous propose l'offre vélo
qui va avec votre vie.

Pressé ? Empruntez un vélo à la volée.
Curieux ? Louez un tandem, un cargo,
une trot'élec à la Maison du vélo.
Et pour vos déplacements quotidiens,
abonnez-vous à l'année au vélo électrique
– cerise sur le vélo, vous pourrez
même le racheter en fin de contrat
à prix très *like a star*. Tous en selle !

L'équipe STAR, le vélo

## SOMMAIRE


STAR, le vélo en libre-service
STAR, le vélo électrique à l'année
STAR, le vélo à la journée
Code la route
Les échappées belles
Contacts


# 3 façons de louer, 3 manières de rouler

like a star

**EN LIBRE-SERVICE POUR QUELQUES MINUTES…**

**À LA JOURNÉE POUR DÉCOUVRIR ET S'AMUSER…**

**À L'ANNÉE EN MODE ÉLECTRIQUE POUR DES TRAJETS RÉGULIERS…**

**…DÉCOUVREZ ICI LA FORMULE QUI VOUS CONVIENT**

# Pour quelques ou quelques j'emprunte en un vélo de ville.

# 1 minutes heures, libre-service

**POUR ALLER AU CINÉ, À UN RENDEZ-VOUS, EN SORTANT DE LA GARE... DES CENTAINES DE VÉLOS DE VILLE M'ATTENDENT EN LIBRE-SERVICE DANS LES STATIONS, RÉPARTIES DANS TOUTE LA VILLE.**

localisez
toutes vos stations
sur levelostar.fr

**Bon à savoir**
**Les entreprises peuvent louer des vélos en libre-service.**

Les entreprises branchées like a star peuvent louer des vélos en libre-service à l'année pour leurs employés.
Contact > business@star.fr

# Vélo libre-service, mode d'emploi.

**Jusqu'au 31 août avant nouvelle Offre de Rentrée**

## > j'adhère

à la journée ou pour toute l'année. Vous pouvez adhérer : à la Maison du vélo, sur levelostar.fr et aux stations équipées d'un terminal bancaire.

**22€ /an** pour les abonnés au réseau STAR, illenoo et service City Roul'
*valable pour tout abonnement de 1 à 12 mois en cours de validité STAR et illenoo. Adhésion annuelle City Roul' en cours de validité*

**33€ /an** pour tout public non abonné
*Un dépôt de garantie non encaissé de 150€ est demandé à l'adhésion (par chèque à l'ordre de Keolis Rennes, ou par RIB + autorisation de prélèvement)*

**1€ /jour** adhésion 24 heures

**5€ /sem** adhésion 7 jours

## > je crédite

**5€** je crédite mon compte temps pour pouvoir rouler
*5€ minium par chèque ou CB. Uniquement pour l'adhérent annuel*

## > je roule !

**GRATUIT** la 1ère demi-heure
*à chaque utilisation*

**1€** 30mn à 1h
**2€** de 1 à 2h
**3€** de 2 à 3h
**10€** de 3 à 6h
**24€** de 6 à 10h
**48€** de 10 à 24h

# Pour rouler je loue un

# 2

# toute l'année, vélo électrique

**POUR TOUS LES JOURS ET TOUTES LES ROUTES, POUR ALLER AU TRAVAIL OU EN COURS...**

**JE ROULE AU QUOTIDIEN AVEC MON VÉLO ÉLECTRIQUE, SANS SOUCIS ET SANS FORCER ET VOUS POUVEZ MÊME LE RACHETER !**

# Louer un vélo électrique, c'est branché et tout simple.

## > je choisis mon modèle

AVEC OPTION D'ACHAT EN FIN DE CONTRAT

**CLASSIC**
**Il a tout ce qu'il faut où il faut pour m'emmener partout, sans forcer, *like a star*. Neuf ou reconditionné**

**PREMIUM**
**La version haut de gamme en série limitée, qui a le vent en poupe – et toujours dans le dos. Neuf**

Je contacte STAR, le vélo N° Cristal 09 69 365 007 APPEL NON SURTAXÉ pour choisir et réserver mon vélo à assistance électrique.

## > je me rends à la Maison du vélo

**Je me rends à la Maison du vélo pour signer mon contrat de location**

**LA MAISON DU VÉLO**

45 rue du Puits Mauger
> du mardi au samedi de **10h à 19h**

*(horaires jusqu'au 15 novembre 2018)*

**Pour cela je prépare :**
> un dépôt de garantie (non encaissé) de 1 000€ pour le modèle Classic ou 2 000€ pour le Premium
*par chèque à l'ordre de Keolis Rennes pour les locations et renouvellements de 12 mois et par autorisation de prélèvement SEPA disponible à la Maison du vélo accompagné d'un RIB (avec IBAN / BIC) pour les locations 24 mois.*

> une photocopie de ma carte d'identité
> une photocopie d'un justificatif de domicile récent (facture eau, gaz, électricité...)
*Les vélos électriques sont réservés en priorité aux habitants des 43 communes de Rennes Métropole.*

**Bon à savoir**
**Les entreprises peuvent louer des vélos électriques à l'année.**
Les entreprises branchées *like a star* peuvent louer des vélos électriques à l'année pour leurs employés.
Contact > business@star.fr

# Vélo électrique : tous les tarifs.

## je suis déjà abonné STAR*

**110€** / 12 mois
**vélo reconditionné Classic**
*110€ / 12 mois (sous réserve de disponibilité)*

**120€** / 12 mois
**vélo neuf Classic**
*120€ / 12 mois ou 240€ / 24 mois, 120€ le renouvellement*

**240€** / 12 mois
**vélo neuf Premium**
*240 € / 12 mois ou 480€ / 24 mois, 240€ le renouvellement*

## je ne suis pas abonné STAR*

**175€** / 12 mois
**vélo reconditionné Classic**
*175€ / 12 mois (sous réserve de disponibilité)*

**200€** / 12 mois
**vélo neuf Classic**
*200€ / 12 mois ou 360€ / 24 mois, 190€ le renouvellement*

**400€** / 12 mois
**vélo neuf Premium**
*400€ / 12 mois 720€ / 24 mois 380€ le renouvellement*

**abonnement payant plein tarif valable 6 mois à la date de souscription*

## je rachète mon vélo

**Fin de contrat ? On ne va pas se quitter comme ça ! Je rachète mon vélo électrique à tarif STAR, ultra-préférentiel, ou je renouvelle ma location pour 1 an**

**509€** / rachat
**vélo Classic tarif préférentiel**
*509€ (au bout de 24 mois)*
*569€ (au bout de 12 mois)*

**1 018€** / rachat
**vélo Premium tarif préférentiel**
*1 018€ (au bout de 24 mois)*
*1 138€ (au bout de 12 mois)*

# Le Lexique de l'électrique

**Tout savoir sur les plus branchés de nos vélos.**

**Amortisseurs.** Placés sur les fourches de nos vélos électriques, ils permettent d'absorber les chocs des pavés, nids de poule et autres facéties du revêtement urbain.

**Capteur de pression.** C'est le système d'assistance électrique, proportionnel à l'effort que vous mettez sur les pédales, qui vous donne l'impression de faire du vélo avec le vent dans le dos.

**Carters.** Ce qui protège la chaîne de vélo et évite les traces de cambouis sur vos bas de pantalons.

**Col de Cygne.** Forme des cadres de nos vélos électriques. Faciles à enjamber, mixtes, ils permettent de rouler le dos droit et pour vous mesdames de rouler en robe comme à la Belle Époque.

**Gel.** Matériau utilisé dans les selles de nos vélos, pour plus de confort et vous faire apprécier vos trajets.

**Guide d'utilisation.** Livret fourni avec le vélo électrique, que nous vous invitons à lire.

**Poignées ergonomiques.** Elles permettent de bien reposer la paume de main et vous évite de serrer trop fort le guidon pour plus de fluidité et de confort.

# Pour louer une ou même une j'emprunte ce pour essayer.

# 3 journée semaine, qui me plaît

**ENVIE DE PARTIR EN RANDO POUR LE WEEK-END ? DE TESTER LE VÉLO CARGO POUR TRANSPORTER MA TRIBU ? D'ESSAYER UNE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE ? À LA MAISON DU VÉLO, LA STAR C'EST MOI : TOUS MES CAPRICES À DEUX ROUES SE LOUENT, À LA JOURNÉE OU À LA SEMAINE.**

# Tout se loue à la Maison du vélo !

**LA MAISON DU VÉLO**
45 rue du Puits Mauger
> du mardi au samedi
de **10h à 19h**
*(horaires jusqu'au 15 novembre 2018)*

N° Cristal 09 69 365 007
APPEL NON SURTAXÉ

**tandem** 70€ 3 jours 100€ 7 jours

**remorque enfant** 10€ jour

**siège bébé** 2€ jour

*avec location d'un vélo.*
*Siège bébé seul : 3€ / jour*

**remorque bagage** 10€ jour

**vélo cargo électrique** 80€ 3 jours 120€ 7 jours

**triporteur électrique** 80€ 3 jours 120€ 7 jours

10€ jour

**VTC** 25€ 3 jours 35€ 7 jours

9€ jour

**VTT enfant**
**20 ou 24 pouces**
24€ 3 jours 30€ 7 jours

3€ jour
**sacoche**

Prêt de casque et gilet de sécurité pour toute location.
Bébé à adulte.
Rappel : casque obligatoire pour les enfants - 12 ans

10€ jour

**trottinette électrique** 25€ 3 jours 35€ 7 jours

10€ jour

**vélo pliant** 25€ 3 jours 35€ 7 jours

10€ jour

**vélo pliant électrique** 25€ 3 jours 35€ 7 jours

# Je roule en *like a star*.

# toute sécurité

**USAGE, RÈGLES, PRIORITÉS... TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR ROULER SEREIN SANS TOMBER DANS LE PANNEAU.**

like a star

# Code de la route

## Les bons et les mauvais comportements.

### ZONE DE RENCONTRE

La circulation automobile est apaisée, je circule tranquillement à vélo en laissant la priorité aux piétons.

### AIRE PIÉTONNE

Mon vélo est simplement toléré, je circule au pas sans gêner les piétons.

### PISTE CYCLABLE OBLIGATOIRE

Un aménagement réservé aux vélos est disponible, je dois obligatoirement l'emprunter.

### PISTE CYCLABLE CONSEILLÉE

Un aménagement dédié aux vélos est disponible, je l'emprunte pour plus de sécurité.

### DOUBLE-SENS CYCLABLE

Je circule à contre-sens en gardant bien ma droite car des voitures peuvent arriver en face.

### «TOURNE-À-DROITE» & «VA-TOUT-DROIT»

À vélo, je peux passer au rouge, mais en cédant le passage. Je reste prudent, des voitures peuvent venir de la gauche.

### JE DOIS...

> respecter le code de la route (sous peine d'amende)

> me rendre visible avec des vêtements clairs ou un gilet jaune

> être éclairé quand c'est nécessaire (c'est obligatoire)

> rouler avec un vélo en bon état, pneus gonflés, freins efficaces

> dire bonjour aux autres cyclistes !

### JE N'AI PAS LE DROIT DE...

> **ignorer le Code de la route** : attention, jusqu'à 135 € d'amende forfaitaire pour un refus de priorité

> rouler sur les trottoirs pour les + de 8 ans

> rouler à gauche, doubler par la droite

> oublier le casque pour les - de 12 ans (recommandé pour les adultes aussi !)

> téléphoner au guidon, même avec un kit mains libres

> rouler sous l'emprise de l'alcool ou de drogues : risque de suspension judiciaire du permis de conduire !

# Les angles morts

## Les éviter, c'est se protéger.

### C'EST QUOI ?

Tout l'espace qu'un conducteur (notamment de gros véhicule) ne peux pas voir, y compris dans ses rétroviseurs : bus, camions...

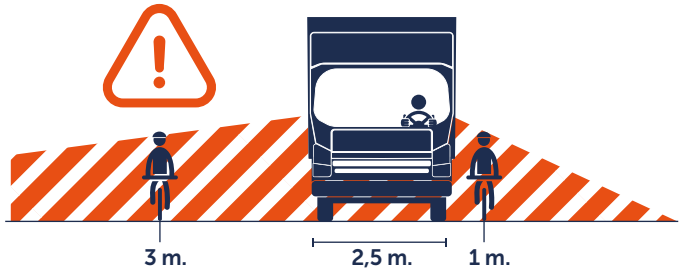
### QUE FAIRE ?

> je ne double JAMAIS par la droite – c'est là que l'angle mort est le plus important.

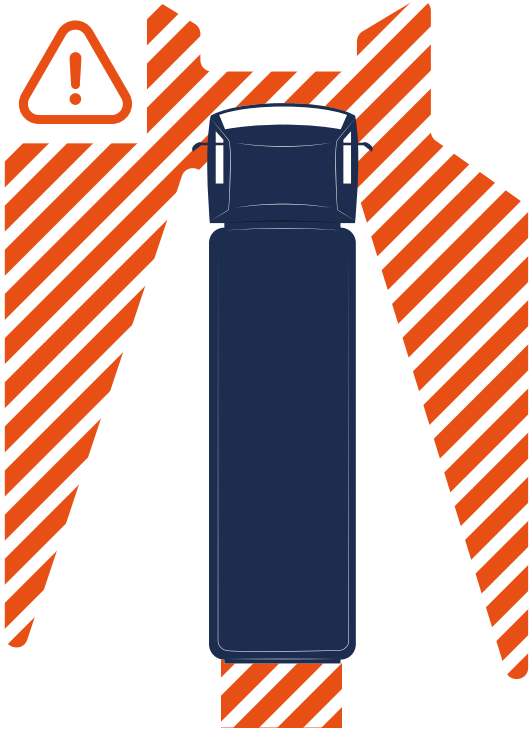
> je ne m'arrête jamais sous les rétroviseurs ou à leur hauteur.

> je ne dépasse jamais un bus en train de tourner.

> j'établis un contact visuel avec le conducteur – si je vois ses yeux dans son rétro, c'est qu'il peut me voir.




**À droite** d'un gros véhicule, le conducteur est aveugle jusqu'à 3 m ! Dépasser à droite, c'est m'exposer à de gros risques – et c'est strictement interdit.



**À gauche**, je ne suis vu qu'à 1 m minimum du véhicule. Plus je prends mes distances, plus je gagne en assurance.

**À l'avant aussi !** Perché dans son cockpit, le conducteur de bus ou de camion ne voit pas toujours ce qui se passe en bas. Je reste derrière, ou je prends de la distance pour être sûr d'être vu.

**Les rétroviseurs :** Ils voient de près... mais pas dans un angle élargi. Attention aux côtés des bus et des camions – mieux vaut s'en éloigner pour rester protégé.

**À l'arrière,** c'est la longueur d'une voiture qu'il faut laisser entre un gros véhicule et mon guidon.

**LE CHIFFRE**

**40%**

**des accidents cyclistes sont dus aux angles morts.**

# Le porte-à-faux

## Je laisse la place aux gros véhicules, pas au hasard.

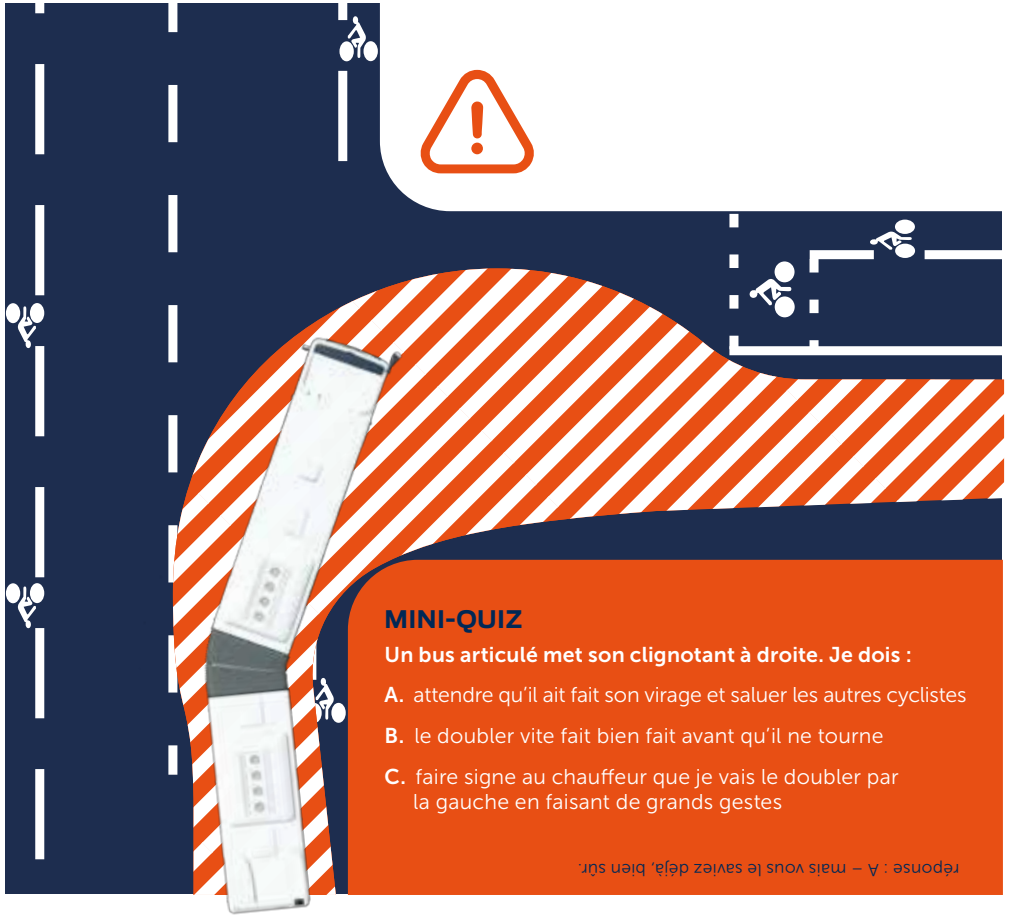
### C'EST QUOI ?

C'est la partie arrière des véhicules, située après les roues. Le porte-à faux est particulièrement important sur les bus articulés – qui se déportent donc largement dans les virages, occupant une partie de la chaussée. Vigilance mutuelle chauffeur-cycliste obligatoire !

### QUE FAIRE ?

**> ce doit être un réflexe : ATTENDRE que le bus ait tourné !**
Et ne surtout pas doubler par la droite, c'est interdit et très dangereux, car le bus va très vite se rabattre.

> si la place me le permet, je double le bus par la gauche uniquement, en prenant bien mes distances.



### MINI-QUIZ

**Un bus articulé met son clignotant à droite. Je dois :**

**A.** attendre qu'il ait fait son virage et saluer les autres cyclistes

**B.** le doubler vite fait bien fait avant qu'il ne tourne

**C.** faire signe au chauffeur que je vais le doubler par la gauche en faisant de grands gestes

Réponse : A – mais vous le saviez déjà, bien sûr.

# Le point sur les ronds-points.

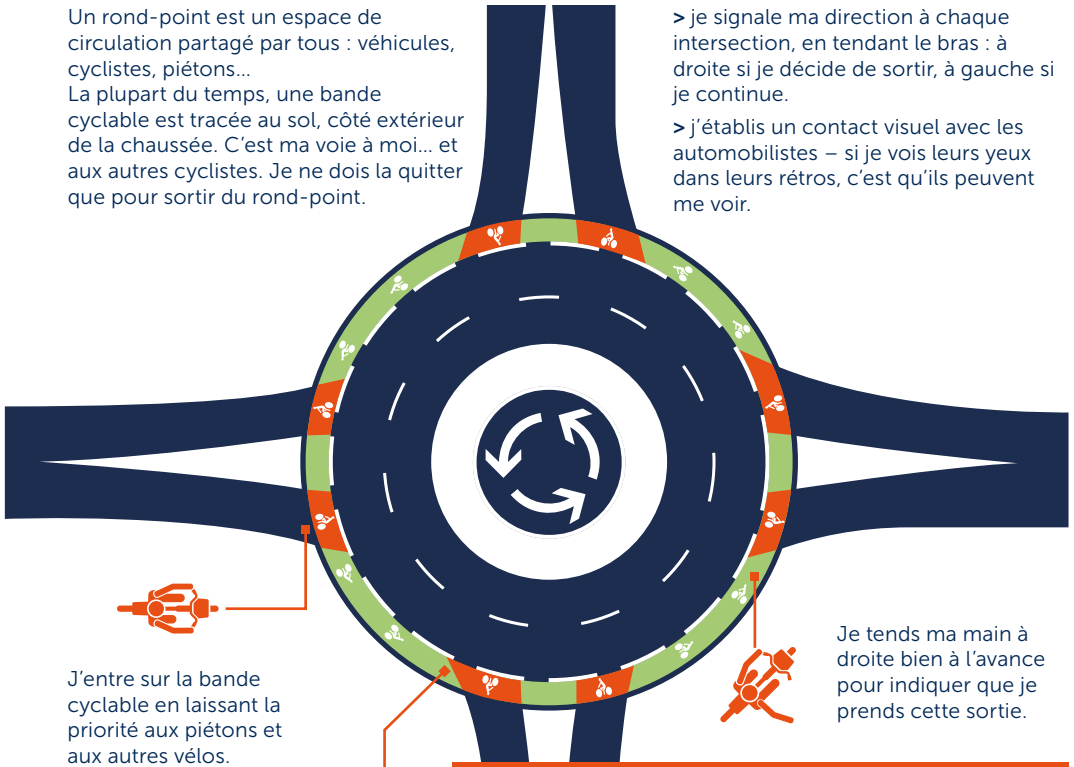
### C'EST QUOI ?

Un rond-point est un espace de circulation partagé par tous : véhicules, cyclistes, piétons…
La plupart du temps, une bande cyclable est tracée au sol, côté extérieur de la chaussée. C'est ma voie à moi… et aux autres cyclistes. Je ne dois la quitter que pour sortir du rond-point.

### QUE FAIRE ?

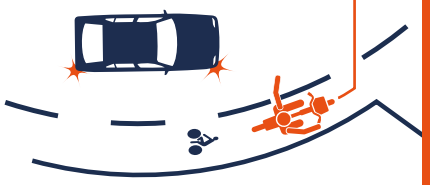
> je signale ma direction à chaque intersection, en tendant le bras : à droite si je décide de sortir, à gauche si je continue.

> j'établis un contact visuel avec les automobilistes – si je vois leurs yeux dans leurs rétros, c'est qu'ils peuvent me voir.



J'entre sur la bande cyclable en laissant la priorité aux piétons et aux autres vélos.

Je tends ma main à droite bien à l'avance pour indiquer que je prends cette sortie.



> Je tends la main à gauche pour indiquer que je continue sans prendre la sortie.

> J'éveille la vigilance des voitures qui voudraient sortir, en croisant le regard de leur conducteur.

### MINI-QUIZ

**Je veux prendre la 3e sortie d'un rond-point à vélo. Je dois :**

**A.** rouler sur la voie intérieure comme les voitures et agiter frénétiquement le bras droit avant de sortir – en croisant les doigts

**B.** rouler à l'extérieur du rond-point sur la bande cyclable dans le sens le plus court vers ma sortie, même à contresens – privilège du cycliste

**C.** rouler à l'extérieur du rond-point sur la bande cyclable et se servir de mes bras pour indiquer mes directions.

Réponse : C – ça aussi, vous le saviez déjà ?

# Balades & en famille dans la ville,

# sorties entre amis, en périphérie.

**PETIT TOUR OU BELLE RANDO, QUE LA RÉGION EST BELLE QUAND ON LA FAIT À VÉLO ! STAR VOUS EMMÈNE VERS UN NOUVEAU MODE DE VILLE ET DE CAMPAGNE. DÉPAYSEMENT GARANTI, MÊME POUR LES NON AGUERRIS.**

like a star

# Les échappées belles

## la balade du dimanche

**Vélo-tour de Rennes**

35 km d'itinéraire entre parcs et jardins pour voir la ville à l'air libre et plein d'autres idées autour de Rennes. Votre balade commence sur geovelo.fr/rennes

## geovelo, l'appli du cycliste

**recommandée par STAR**

GEOVELO, le GPS du vélo pour vos trajets utilitaires et loisirs à Rennes
100% pratique et sécurisé, 100% gratuit pour tous nos clients.
Votre appli à télécharger sur **geovelo.fr**

## Cap sur Saint-Malo

Une rando qui ne manque pas de selle ! Accessible à tous, 102 km au départ de Rennes-Centre pour une virée à Dinard ou Saint-Malo, sur un ou plusieurs jours.

## Rayonnez en Ille-et-Vilaine

Plus de 1 000 km de Vélo-Routes et Voies Vertes propices aux balades vélo. Repérez les panneaux, il y en forcément une qui vous tend les roues.

Vos balades commencent sur ille-et-vilaine.fr/velo

malin like a star

STAR vous loue tout ce qu'il vous faut des vélos aux sacoches pour vivre l'expérience rando – en solo, entre amis ou en famille.
p. 11 à p. 19

## MÉMO VÉLO
## LES BONNES ADRESSES, LES BONS NUMÉROS

### LA MAISON DU VÉLO

45 rue du Puits Mauger
> du mardi au samedi
de **10h à 19h**

*(horaires jusqu'au 15 novembre 2018)*

### ALLO VÉLO

N° Cristal 09 69 365 007
APPEL NON SURTAXÉ

> du lundi au vendredi
de **8h à 20h**
> les samedis, dimanches
et jours fériés de **10h à 13h**
et de **14h à 19h**

### LEVELOSTAR.FR

24H / 7J

@STARmeparle | @STARendirect infos trafic | applications

star.fr

like a star

Crédits photos : Nicolas JOUBARD - www.joubard.com /
Anthony ROBERT - www.anthonyrobertphotographie.com

*COMME UNE STAR

**NOUVEAU !**

## VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE DÈS 9,20€ / MOIS

PLUS D'INFOS > STAR.FR

MÉTRO
BUS
HANDISTAR
VÉLO
COVOITURAGE

STAR