

**Service de Presse**

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

[@Rennes\\_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Mardi 27 novembre 2018

## Réseau express vélo

**Nouveaux aménagements cyclables en centre-ville****Sommaire**

- Communiqué de presse : *La place de Bretagne au cœur du Réseau express vélo*
- Nouveaux aménagements cyclables place de Bretagne
- Le Réseau express vélo

**Interlocuteurs****Sébastien Sémeril**

adjoint à la Maire  
délégué à l'urbanisme  
et au développement durable

**Sylviane Rault**

adjointe à la Maire  
déléguée aux mobilités

**Service de Presse**

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

[@Rennes\\_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Mardi 27 novembre 2018

**Mobilités**

# La place de Bretagne au cœur du Réseau express vélo

Le Réseau express vélo (REV), qui rayonne depuis la place de Bretagne, commence à se déployer. Le réaménagement de la place, qui a été suivi des travaux de raccordement de linéaires cyclables et sécurisés existants vers le nord et l'ouest de Rennes, a permis de livrer les 5,4 premiers kilomètres du REV.

Composé majoritairement de pistes cyclables, le Réseau express vélo permet d'assurer la continuité, la lisibilité et la sécurité des aménagements, pour encourager la pratique du vélo. Les itinéraires sécurisés qui composeront le REV de Rennes totaliseront 16 kilomètres d'ici 2024, et ont vocation à se prolonger vers les communes de Rennes Métropole (Réseau express vélo métropolitain).

## Relier les 4 coins de la ville en 15 minutes depuis la place de Bretagne

La place de Bretagne et la place Foch constituent le cœur du Réseau express vélo : le secteur, très fréquenté, a été identifié comme un point de passage stratégique des déplacements à vélo. On y dénombre plus de 3 500 vélos par jour, et 10 % des trajets effectués à vélo dans Rennes passent par la place de Bretagne.

À la fois premier jalon et nœud stratégique du futur Réseau express vélo, la place de Bretagne et la place Foch ont fait l'objet de travaux de réaménagement courant 2018, afin d'y sécuriser les déplacements et de faciliter les liaisons piétonnes et cyclistes entre le mail François Mitterrand, le quai Saint-Cast, le quai Duguay Trouin, le quai de la Prévalaye, la place de Bretagne et les boulevards de la Liberté et de la Tour d'Auvergne.

Un totem équipé d'un capteur, installé sur la rive est du pont de la Mission, affiche en temps réel le nombre de cyclistes passés à cet endroit chaque jour et au mois.

## Vers un REV de plus de 100 km

En 2019, les liaisons existantes en direction de Pacé et de Saint-Grégoire seront réaménagées. Par ailleurs, de nouveaux projets d'aménagement sont actuellement à l'étude pour améliorer, dès 2020, la desserte de la ZI sud-est depuis et vers Rennes et les communes voisines. À terme, le REV comptera près de 100 km de liaisons cyclables sur Rennes et les communes de la première couronne, pour l'essentiel en site propre ou prenant appui sur des voies adaptées à la circulation des vélos.

C'est pour améliorer le confort et la sécurité de la liaison place de Bretagne > Roazhon Park que le quai de la Prévalaye vient d'être aménagé. La piste cyclable bidirectionnelle mise en service constitue une nouvelle référence pour Rennes en matière d'infrastructure cyclable. Large, confortable, séparée du trafic motorisé, cet aménagement en site propre est aussi le premier site jalonné par la nouvelle signalétique dédiée au REV. Cette signalétique spécifique vise à accroître la visibilité de ce nouveau réseau tout en améliorant le guidage des cyclistes dans l'espace public.

# Les aménagements cyclables place de Bretagne

Les travaux de réaménagement de la place de Bretagne se sont déroulés en cinq phases successives, sans que la circulation soit interrompue.

## Sécuriser les circulations douces



Sur la rive est de la place de Bretagne, une piste cyclable bidirectionnelle a été créée, séparée de la circulation automobile réduite à deux files par une bande de granit de 10 cm de haut et 60 cm de large.

## Conforter les déplacements cyclistes et piétons

Place Foch, un passage piéton et vélo a été créé pour relier le quai Duguay Trouin à la rive est du pont de la Mission : cette traversée désormais sécurisée correspond à une pratique constatée, les aménagements existants rallongeant le trajet de 100 m. Depuis le mail François Mitterrand ou le quai Saint-Cast, la piste cyclable bidirectionnelle a été prolongée pour éviter aux vélos un détour de 200 m pour rejoindre le sud de la place de Bretagne.



## Encourager la pratique du vélo

Avec le déploiement du Réseau express vélo, dont les aménagements place de Bretagne sont la préfiguration, le nombre de passages pourrait passer de 100 000 aujourd'hui, à 200 000 à l'horizon 2025.



## Vue d'ensemble des aménagements réalisés place de Bretagne et place Foch

À l'est de la place de Bretagne, la création d'une piste cyclable bidirectionnelle permet une continuité sécurisée pour les vélos vers la place Foch et le quai Duguay Trouin d'une part, et les boulevards de la Tour d'Auvergne et de la Liberté d'autre part.

À l'ouest, le trottoir situé à l'angle du pont de Bretagne et du quai de la Prévalaye a été élargi pour rejoindre plus facilement les bords de Vilaine et la route de Lorient.

Place Foch, au nord de la place de Bretagne, l'espace piéton a été augmenté sur les trottoirs à hauteur de la rue de la Monnaie, du quai Duguay Trouin et du pont de la Mission. Une piste cyclable reliant la place Foch à la place de Bretagne a été tracée. Une nouvelle traversée piétonne et cyclable, à l'angle de la rue de la Monnaie et du quai Duguay Trouin, facilite désormais la liaison entre le centre historique et la rive ouest de la place de Bretagne.

Au sud de la place de Bretagne, des îlots centraux et des passages piétons ont été aménagés au niveau des carrefours Tour d'Auvergne / Liberté / Motte Piquet / Santé.

Plan d'ensemble : voir page suivante.



