2018
2019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

REALISATIONS - PROGRAMMES

rennes
VIVRE EN INTELLIGENCE

ÉDITO

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, L'AFFAIRE DE TOUS ET UNE PRIORITÉ POUR LA VILLE

L'année 2018 a connu une hausse des victimes d'accidents de 3 % et nous déplorons toujours deux décès. Ce constat nous oblige à poursuivre nos efforts.

Ainsi la réduction de la vitesse diminuant la gravité des accidents, nous continuons notre politique de modération des vitesses.

Dans le cadre du plan piéton, nos aménagements visant à améliorer la visibilité et la sécurité du piéton se déploient. Ainsi, l'expérimentation de la ligne de cédez le passage cinq mètres en amont des passages piétons a été évaluée, les effets positifs étant démontrés et le cadre réglementaire évoluant, nous allons déployer cette mesure en amont des passages piétons notamment sur les chaussées circulées à deux voies. Nous verrons aussi la réalisation de nouvelles liaisons sécurisées piétonnes et cyclables.

Nos actions de prévention et d'éducation seront, cette année, renforcées avec des séances d'apprentissage vélo dans la cité pour les écoliers et la poursuite des séances du pass piéton .

Enfin, une grande campagne de communication sur le partage de la rue et le respect des espaces de chacun s'affichera une nouvelle fois .

De même, une action menée en partenariat avec des artistes du street art et des comédiens permettra d'aborder la thématique du respect des SAS vélo et des passages piéton .

Favoriser le partage de l'espace public,vivre dans un environnement apaisé en favorisant les modes actifs de déplacement et ceux alternatifs à la voiture solo, est le projet porté par la ville de Rennes.

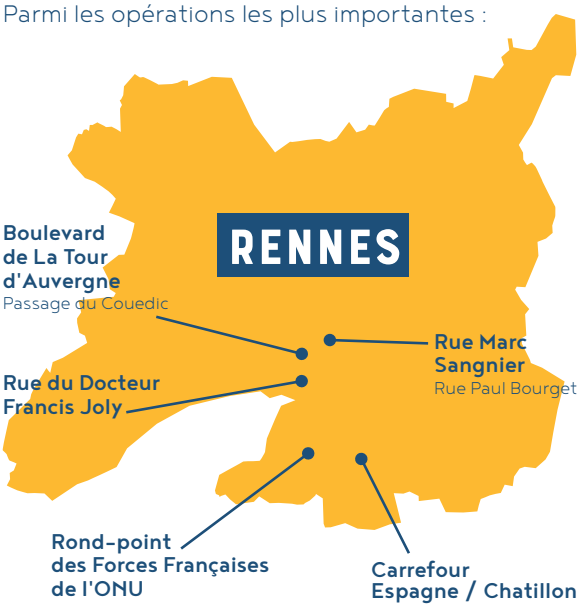
La sécurité routière est un des chaînons indispensable à la réalisation de cette ambition.

SYLVIANE RAULT
Adjointe à la Maire, déléguée à la Mobilité

LES RÉALI-SATIONS 2018

LES OPERATONS D'AMENAGEMENT

Parmi les opérations les plus importantes :



LES RÉALISATIONS 2018

LES OPÉRATIONS DE PRÉVENTION

LES GRANDES OPÉRATIONS DE PRÉVENTION RÉALISÉES EN 2018

- **Radars pédagogiques**
- **Pass piéton** 6e édition
- **Visibilité à vélo** Cyclistes, brillez
- **Cycle apprentissage vélos**
- **Challenge vélo écoles**
- **Projets Collèges**
- **Formation Permis AM (ex BSR)**
- **Plan de communication**

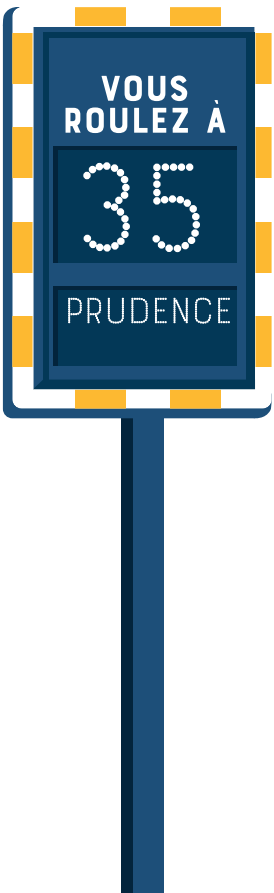
LES RADARS PÉDAGOGIQUES

Pourquoi ?
Sensibiliser les usagers à la vitesse pratiquée sur des zones particulières (zones écoles, notamment).

Quoi ?
Équipement qui indique à l'usager la vitesse à laquelle il circule et/ou un message d'alerte.

Comment ?

ACTIONS TERRAIN
aux abords de
50
ÉCOLES



LES OPÉRATIONS DE PRÉVENTION

LE PASS'PIÉTON - 6E ÉDITION

Pourquoi ?

- Apprendre à se déplacer sur un trottoir, traverser une chaussée, reconnaître les espaces de jeux et de circulation ;
- Partager l'espace et prendre en compte tous les usagers ;
- Échanger ces acquis avec les adultes et plus particulièrement les parents.

Pour qui ?

Élèves de CE1 au CE2 (7-8 ans).

Comment ?

4 **ATELIERS** enfant piéton / cycliste / conducteur voiture

ANIMATIONS organisées par la Police Municipale

900 **ÉLÈVES** de CE1 / CE2

LA FORMATION PERMIS AM (EX BSR)

Pourquoi ? :

- Limiter l'exposition aux risques ;
- Permettre à des adolescents de bénéficier d'une formation au permis AM (ancien BSR) ;
- Favoriser le contact entre jeunes et police.

Comment ?

- Partie théorique sur le permis, les assurances, les équipements, sensibilisation au partage de la voie
- Partie pratique : plateau et mise en circulation 5 heures

Avec qui ?

Piste Club Motocycliste Police Nationale

Pour qui ?

4 COLLÈGES participants

60 PERMIS délivrés

LA VISIBILITÉ À VÉLO

Pourquoi ?

Sensibiliser les cyclistes sur l'importance d'être visible à vélo.

Comment ?

Actions terrain sur les équipements des cyclistes

Avec qui ?

Police Municipale et bénévoles Prévention Routière et Rayons d'Actions.

Pour qui ?

TOUS CYCLISTES

LES OPÉRATIONS DE PRÉVENTION

COMMUNICATION

Conception de messages et identité graphique, de supports et outils

Pourquoi ?
Valoriser les bons gestes et les bonnes pratiques de la route partagée

Pour qui ?
Tous les usagers (piétons, cyclistes , automobilistes)

Comment ?
Campagne d'affichage

LES PROJETS COLLÈGES

Pourquoi ?
Assurer un processus continu d'éducation routière, valoriser les jeunes, leur faire prendre connaissance des risques de la route et se préparer aux Attestations Scolaires de Sécurité (1er et 2e niveau).

Comment ?
- Soutien financier et logistique des actions
- Rallyes et journées de préparation à l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière - niveaux 1 et 2

Pour qui ?

2 COLLÈGES
SEGPA : Hautes Ourmes et Clotilde Vautier

900 ÉLÈVES
de la 6e à la 3e

ASSOCIATION PRÉVENTION ROUTIÈRE

Soutien financier des actions

CYCLE APPRENTISSAGE VÉLOS

Pourquoi ? :
Permettre aux enfants de maitriser la pratique du vélo en milieu urbain

Pour qui ? :
Élèves de cycle 3 et enfants de 6 à 8 ans en centres de loisirs

Comment ?
6 séances de 2h d'acquisition des compétences nécessaires (règles de sécurité, équilibre, freinage,..)

Avec qui ?
Animateur Roazhon Mobility

10 ÉCOLES

21 CLASSES

512 ÉLÈVES

CHALLENGE VÉLO - ÉCOLE

Pourquoi ?
Permettre aux enfants de mettre en pratique et de finaliser le cycle apprentissage (compléments sécurité routière, entretien du vélo, pratique des modes actifs)

Pour qui ?
Élèves ayant participé aux séances d'apprentissage vélo

Comment ?
Ateliers et challenge interclasses

Avec qui ?
Roazhon Mobility , Prévention Routière, les Petits Débrouillards, Ecocentre de la Taupinais, Cercle Paul Bert Cleunay, Office de Tourisme Rennes

9 ÉCOLES

16 CLASSES

400 ÉLÈVES sur 2 jours

LES PROGRAMMES 2019

AMÉNAGEMENTS

7 OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT (CRÉDIT SÉCURITÉ ROUTIÈRE) POUR UN MONTANT GLOBAL DE 450 000€

—

CARREFOUR BREST/ VERDUN

—

Origine : Riverains
Aménagements :
Mise en conformité des traversées

BOULEVARD DE CLEUNAY
(RUE CLAUDE BERNARD – CHEMIN DES ORMES)
Origine : Riverains
Aménagements :
- Création d'un plateau
- Création d'un mini giratoire
- Reprise d'un carrefour

AV. DU GÉNÉRAL SIR GEORGE PATTON
(CARREFOUR AVEC SQUARE JOHN S. WOOD)

Origine : Association de riverains

Aménagements :
- Création de chicanes
- Déplacement d'un passage piéton

RUE DE LA POMPE

Origine : Usagers
Aménagements : Réalisation d'écluses ou de chicanes par alternat du stationnement

AVENUE DE FOUGÈRES
(GIRATOIRE DES GAYEULLES - RUE DU PATIS TATELIN)

Origine : Riverains
Aménagements : Réalisation d'îlots centraux

RUE MICHEL GÉRARD
(CARREFOUR AVEC R.Y. CRESTON)

Origine : Conseil d'école
Aménagements : Sécurisation d'un passage piéton par un plateau surélevé

BOULEVARD CLÉMENCEAU
(RUE DE NANTES RUE L. DE KERANGAL)

Origine : Riverains
Aménagements : Création d'un passage piéton et îlot

AUTRES OPÉRATIONS HORS BUDGET SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PROGRAMMES VÉLOS ET ZONES DE CIRCULATION APAISÉES)

—

Le programme des amenagements velos prévoit :
- amenagement du double sens cyclable Boulevard de la Duchesse Anne (section Sévigné - Paris)
- amenagement piste bi-directionnelle entre giratoire des Gayeulles et Patis Tatelin
- mise en conformite carrefour Chezy / St Malo

Le programme des zones de circulation apaisee prévoit l'amenagement du secteur sud gare (Léon Bourgeois/ Chatillon/Chateaugiron)

LES PROGRAMMES 2019

PRÉVENTION

CRÉDIT SÉCURITÉ ROUTIÈRE PRÉVENTION : 42 500 € ET PROMOTION DES MODES ACTIFS

THÈME	PILOTE	PARTE-NAIRES	OPÉRATION	CIBLES	DATES & LIEU
L'éducation routière à l'école	Rennes Métropole	Police Municipale	Pass Piéton 7e édition	CE1 au CE2	Année scolaire Écoles
L'éducation routière au collège	Rennes Métropole	Club Motocy-cliste Police Nationale	Formation permis AM (ex BSR)	Collèges 4e	27 mars au 7 avril
	Collèges	Auto écoles	Rallyes ASSR Découverte conduite accompagnée Formation code de la route	Collège 5e/3e	Collèges
Les jeunes et les adultes	Rennes Métropole	Associations usagers	Être visible à vélo	Cyclistes	
	Rennes Métropole	Pollen Studio	Communication tous modes	Piétons Cyclistes Automobi-listes	

Rennes Métropole
Direction de la Voirie
Gestion, Trafic et Sécurité
Observatoire Sécurité Routière

–

Création graphique : pollenstudio.fr

rennes
VIVRE EN INTELLIGENCE

METROPOLE Rennes
vivre en intelligence