

Lundi 30 octobre 2017

EuroRennes

Ouverture du nouveau parking Gare-Sud Jeudi 2 novembre 2017

Le jeudi 2 novembre 2017, l'extension du parking Gare-Sud ouvre ses portes au public. Cette dernière étape marque la fin d'un chantier d'extension-réhabilitation qui aura duré deux ans. Le nombre de places de stationnement disponibles, initialement 640, a été réduit pendant la durée des travaux.

La capacité du parking Gare-Sud est désormais portée à 1000 places sur trois niveaux (1200 à terme, 200 places restant neutralisées pendant la construction de l'immeuble Identity² (Giboire), en surface du parking). Cette montée en charge répond à la hausse du nombre d'usagers fréquentant la gare et le quartier.

Conformément aux orientations du projet urbain EuroRennes, le nouveau parking Gare-Sud devient l'unique zone de dépose-minute aux abords de la gare SNCF. Il offre désormais 90 places (voitures), contre 35 initialement, localisées au plus près de l'entrée de la gare (15 minutes gratuites) :

- 70 places au niveau -1, accessibles depuis le centre-ville et la rue de l'Alma par la nouvelle entrée ouest, ouverte en juin 2017 ;
- fin 2017, 20 places de dépose minutes seront également disponibles au niveau -2, accessibles par l'entrée est, rue de Quineleu.

Pour la première fois à Rennes, deux nouvelles aires de stationnements deux-roues sont mises en services : 100 places réservées aux deux-roues motorisés (accessibles *via* l'entrée ouest) et 400 places de stationnement sécurisé pour les vélos (accessibles *via* une rampe dédiée, rue de Quineleu).

Outre l'extension du parking, les travaux ont consisté en un réaménagement complet de l'infrastructure ouverte en 1992 : modernisation de la signalétique, (jalonnement dynamique et installation d'un système de détection indiquant en temps réel les emplacements disponibles (voyants verts et rouges), dispositif de lecture de plaques minéralogiques, permettant une ouverture automatique des barrières de sortie pour les règlements effectués en caisses de paiement, architecture repensée (réfection de l'ensemble des peintures avec une couleur dédiée à chaque zone de stationnement, nouvelle numérotation des places, mise en lumière des escaliers...).

À propos de la réhabilitation du parking Gare-Sud

Projet d'initiative publique, le chantier de réhabilitation et d'extension du parking Gare-Sud a été conduit par Territoires Publics, aménageur de la Zac EuroRennes pour le compte de Rennes Métropole.

Rennes Métropole, propriétaire de l'ouvrage (au titre de la compétence voirie et stationnement en ouvrage), a confié son exploitation à la société publique locale Citédia Métropole *via* son service de stationnement C-PARK.

C-PARK propose des solutions de stationnement au sein des parkings payants, en ouvrage, de Rennes Métropole, et assure également la gestion de parkings privés ouverts au public.

Citédia, opérateur du service C-PARK, agit depuis plus de 40 ans sur le territoire de la métropole rennaise, dans le souci de satisfaire l'intérêt général et en concertation avec les collectivités locales qui possèdent une participation au capital de l'entreprise.

Pratique

À propos d'EuroRennes > [dossier de presse en ligne](#)

À propos de Citédia : www.citedia.com

C-PARK, renseignement et abonnement : www.c-park.fr

Contacts presse

Service de presse de Rennes, Ville et Métropole

Mathilde Legeais

02.99.86.62.95

m.legeais@rennesmetropole.fr

Service communication Citédia

Julien Béchu

02.99.65.39.24

julien.bechu@citedia.com

