



Communauté
d'Agglomération
du Pays
de Saint-Malo



Mardi 19 avril 2016

The Transat-Bakerly

Nouvelle peau, nouveau départ pour le Trimaran *La French Tech Rennes St Malo*

Départ du warm up de Saint-Malo le 23 avril 2016

Départ de Plymouth le 2 mai 2016



Photo ©Xavier BOUQUIN

Sommaire

- Communiqué de presse
- La French Tech Rennes St Malo, symbole de la coopération
- Le parcours de Gilles Lamiré et son programme de courses
- Yvan Bourgnon, co-équipier de Gilles Lamiré

Interlocuteurs

Claude Renault

Président de Saint-Malo Agglomération

Emmanuel Couet

Président de Rennes Métropole

Pierre Berthou

*Président de La French Tech
Rennes St Malo*

Communiqué

Mardi 19 avril 2016

Coopération Rennes Saint-Malo

Nouveau départ et nouvelle « peau » pour le trimaran *La French Tech Rennes St Malo*

Départ du warm up de Saint-Malo le 23 avril 2016

Départ de Plymouth le 2 mai 2016

A quelques jours du départ de The Transat-Bakerly et à l'occasion du Warm Up (prologue) qui se déroule à Saint-Malo du mercredi 20 au samedi 23 avril, Gilles Lamiré a dévoilé les nouvelles couleurs de son trimaran « *La French Tech Rennes St Malo* ». Le voilier, dont les flotteurs sont désormais aux couleurs de La French Tech Rennes St Malo, symbole de la coopération qui unit la métropole rennaise à l'agglomération malouine, a été remis à l'eau le 11 avril dernier, après plusieurs mois de travaux effectués à Vannes.

4 mois de travaux pour revenir à la compétition

Suite à une collision avec un objet flottant lors de la dernière Transat Jacques Vabre, Gilles Lamiré a en effet entrepris un long chantier de rénovation du bateau. L'occasion de réparer les deux flotteurs sérieusement abîmés mais aussi d'entreprendre une révision globale du voilier (structure des coques, des bras de liaison et des puits de dérives refaites ou révisées; modification du plan de voilure pour supprimer la quête de mât).

Programme 2016 : The Transat-Bakerly, puis la Transat Québec Saint-Malo

Le lundi 2 mai, Gilles Lamiré et son trimaran s'élanceront sur le départ de The Transat-Bakerly, la course solitaire reliant Plymouth à New-York. Un parcours de 3500 miles à travers l'océan entre la pointe sud de l'Angleterre et New-York. C'est un défi rythmé par une succession de dépressions qui balayent l'Atlantique nord et génèrent des vents de face, grande particularité de cette course.

Dans les années 1960, aux origines de cette course, le record de traversée était d'environ 40 jours. Aujourd'hui, les plus grands spécialistes de la course en solitaire à la barre des bateaux les plus rapides peuvent couvrir la même distance en à peine 8 jours. En 2016, environ 40 voiliers seront sur la ligne de départ à Plymouth.

Le dimanche 10 juillet, Gilles Lamiré sera également au départ de la « Transat Québec Saint-Malo ». Le départ de la plus ancienne course hauturière d'ouest en est, sans escale et en équipage a été donné le 6 avril dernier par Régis Labeaume, le maire de Québec, en présence de Claude Renoult, Président de Saint-Malo Agglomération et Maire de Saint-Malo à l'occasion de son déplacement sur la Semaine du numérique à Québec.

| Un routage innovant grâce au soutien d'une startup ...

Sur « The Transat Bakerly », c'est Yvan Bourgnon, co-équipier de Gilles sur la précédente Jacques Vabre et sur la prochaine Transat Québec Saint-Malo qui assurera le routage du bateau. Mais l'équipe s'étoffe d'un nouvel atout avec l'arrivée dans le projet d'une startup du territoire*.

Retenue à l'issue d'un « winch picth » organisé par la French Tech Rennes St Malo en octobre dernier, c'est la startup « Weather n' Co » qui accompagnera le trimaran sur sa course en mettant sa connaissance la plus fine possible des conditions météorologiques au service de la performance du bateau (*détails en p.4*).

Un nouveau projet qui permet d'illustrer aussi de façon très concrète, les liens et intérêts communs qui rapprochent sur des projets ambitieux, le monde de la voile et le réseau des startups animé par La French Tech Rennes St Malo.

**Les bureaux de Weather n' Co se situent à Langouët, entre Rennes et Saint-Malo*

Pratique

Pour suivre les courses de Gilles Lamiré :

- Une page facebook « [Trimaran French Tech Rennes Saint-Malo](#) ».
- Un compte Twitter : [@lamiregilles](#) et [#sailfrenchtech](#)
- www.defi-nautic.fr

La French Tech Rennes St Malo, symbole de la coopération

Avec le trimaran rebaptisé *La French Tech Rennes St Malo* Rennes Métropole et Saint-Malo Agglomération souhaitent mettre en valeur leurs acteurs économiques du digital et du numérique. Labellisée en novembre 2014, La French Tech Rennes St Malo a pour missions la détection, l'accélération et l'accompagnement des startups championnes de demain, leur internationalisation, et l'aide à la transformation numérique des entreprises traditionnelles. À terme, l'ambition est de faire du territoire un accélérateur de startups de rang international.

La French Tech Rennes Saint-Malo : accélérateur de startups

L'initiative nationale La French Tech est destinée à placer la France parmi les grandes "startups nations", par l'accélération des startups et leur promotion à l'étranger. Rennes et Saint-Malo sont un des treize territoires à avoir remporté ce label exigeant.

Les spécialités de La French Tech Rennes St Malo sont la production de contenus audiovisuels, la cybersécurité, l'e-santé et la ville intelligente, ainsi que les objets connectés.

Ses missions se déclinent en trois axes placés résolument dans le champ du développement économique et social :

- la détection, l'accélération et l'accompagnement des startups championnes de demain ;
- le développement international des startups ;
- l'aide à la transition numérique des entreprises traditionnelles.

Rennes Métropole et Saint-Malo Agglomération rassemblent actuellement 21 100 emplois dans la filière numérique dans plus de 1 000 entreprises. Près de 7 % des emplois sur les deux territoires sont liés au numérique.

L'objectif fixé par les deux agglomérations est de créer, dans les dix prochaines années, 1 000 emplois par an dans la filière numérique.

Weather n' Co, une startup au service du routage du trimaran ...

Spécialiste du traitement des **données météorologiques** et de leur publication en environnement **multi terminaux**, Weather'n'co avait présenté ses outils lors de la Winch Pictch organisé par La French Tech en octobre dernier lors des Opportunités digitales.

Retenue à l'issue des auditions, la startup a depuis proposé de mettre sa connaissance la plus fine possible des conditions météorologiques au service de la performance du bateau en proposant un outil au service du routage qui sera opéré sur The Transat par Yvan Bourgnon.

Weather'n'co réalise des modélisations météorologiques à haute résolution (*fichiers avec paramètres : direction et force du vent, températures, et précipitations, actualisés tous les kilomètres et toutes les demi-heures*), capables de produire autour du bateau, plusieurs variables météorologiques à différents niveaux de résolutions.

Pour découvrir les actualités de La French Tech Rennes St Malo :

> [Twitter](#) > [Facebook](#) > site internet: <http://lafrenchtech-rennes.fr>

Le parcours de Gilles Lamiré et son programme de courses

De 2013 à 2014, sous le nom « *Rennes Métropole -Saint-Malo agglomération* », le trimaran de Gilles Lamiré a porté les couleurs de la coopération, lors de trois courses nautiques prestigieuses :

- > **La Route des Princes** en juin 2013 ;
- > **La Transat Jacques Vabre** en novembre 2013 ;
- > **La Route du Rhum** en octobre 2014.

Ce premier partenariat était l'occasion d'illustrer concrètement la coopération qui lie Rennes Métropole et Saint-Malo Agglomération et a permis de forger une alliance fructueuse entre leurs deux territoires : Rennes comme capitale régionale et Saint-Malo affirmant sa vocation de porte d'entrée maritime de la Bretagne.

En 2015, les deux territoires ont renouvelé leur partenariat avec le skipper pour une durée de quatre ans avec le trimaran qui porte désormais les couleurs de La French Tech Rennes St Malo, sur cinq courses programmées :

- > **Transat Jacques Vabre 2015 (avec Yvan Bourgnon en co-équipier) et 2017**
- > **The Transat – Bakerly**
- > **Transat Québec Saint-Malo**
- > **Route du Rhum**



Photo ©Xavier BOUQUIN

Parcours

Gilles Lamiré est né le 6 octobre 1970 à Lamballe et réside à Cancale. Il a cumulé les expériences maritimes pendant une quinzaine d'années dans les Antilles, à bord de bateaux de luxe, de vieux gréements et de multicoques avant de revenir en Bretagne.

Il est propriétaire d'un trimaran de 60 pieds, avec lequel il a participé en 2012 à la Transat Québec-Saint-Malo en portant les couleurs de Saint-Malo Agglomération.

En 2013, Gilles Lamiré a racheté l'ancien *Prince de Bretagne*, multi 50, trimaran avec lequel Lionel Lemonchois a gagné la Route du Rhum en 2010. Le bateau est alors rebaptisé « *Rennes Métropole-Saint-Malo Agglomération* ».

Le 10 juin 2014, il a battu le record de traversée entre Saint-Malo et Jersey en 3 heures 42 minutes et 3 secondes.

En novembre 2014, Gilles Lamiré se classe troisième à l'arrivée de la « Route du Rhum-Destination Guadeloupe », dans la catégorie Multi 50. À bord de son trimaran *Rennes Métropole/Saint-Malo Agglomération*, Gilles Lamiré a relié Saint-Malo à Pointe-à-Pitre en 12 jours 10 heures 44 minutes et 37 secondes et fait mieux que Lionel Lemonchois 4 ans auparavant, vainqueur avec le même bateau.

En septembre 2015, son bateau est rebaptisé « *La French Tech Rennes St Malo* ».

Palmarès

2014

Route du Rhum : 3^{ème} catégorie Multi 50

2013

Transat Jacques Vabre : 3^{ème} en équipage en Multi50 (avec André Mura) sur Rennes Métropole – Saint-Malo agglomération ;

Route des Princes : 4^{ème} en Multi50 sur Rennes Métropole – Saint-Malo agglomération ;

2012

Transat Québec - Saint-Malo : 2^{ème} en Ultimes sur trimaran 60 pieds Défi Saint-Malo Agglomération ;

2011

Record SNSM : 6^{ème} sur trimaran 60 pieds Défi Cancale ;

2010

Route du Rhum : 6^{ème} en Ultimes sur trimaran 60 pieds Défi Cancale ;

Les caractéristiques du trimaran

Construit en 2009, le trimaran Multi50 de Gilles Lamiré a d'abord porté les couleurs du groupe « Prince de Bretagne » pour lequel Lionel Lemonchois avait courru et finalement remporté la Route du Rhum en 2010 en catégorie Multi50.

En février 2013, Gilles Lamiré rachète le bateau à Prince de Bretagne et le rebaptise « Rennes Métropole - Saint-Malo agglomération ».

C'est sur la Route des Princes qu'il effectue sa première course sous son nouveau nom, du 9 au 30 mai 2013.

Caractéristiques techniques

Classe : Multi50

Année de lancement : 2009

Longueur hors-tout : 15,24 m

Maître-bau : 14,80 m

Tirant d'eau : 0,65 m

Voilure: 131 m² de gennaker, 72,8 m² de solent

Vitesse : 30,5 nœuds

Architectes : Benoît Cabaret et Nigel Irens

Chantier : Marsaudon Composites, Lorient

Armateurs:

Prince de Bretagne (2009-2013)

Rennes Métropole et Saint-Malo Agglomération (depuis 2013)

Port d'attache : Saint-Malo

Palmarès du trimaran

2010

Vainqueur de la Route du Rhum en Multi50

2011

Vainqueur du Tour de Belle Ile en Multi50

Vainqueur du record SNSM en Multi50

4ème du trophée Prince de Bretagne à Saint-Quay Portrieux

4ème du Trophée du port de Fécamp

2012

4ème du Trophée Prince de Bretagne à Saint-Quay Portrieux

4ème du Trophée du port de Fécamp

Yvan Bourgnon co-équipier de Gilles Lamiré

Parcours

Né en 1971 en Suisse, Yvan Bourgnon a commencé par réaliser un tour du monde en famille de 8 à 12 ans et n'a plus quitté les pontons depuis. En choisissant de naviguer uniquement sur les multicoques depuis l'âge de 13 ans, du hobie Cat 16 où il est vite devenu champion de France jusqu'aux trimarans Orma sur lesquels Yvan a navigué dès sa création en 1990, puis en tant qu'équipier sur Primagaz jusqu'en 2007, puis en tant que skipper du trimaran Brossard et meneur de la 1^{ère} écurie de course au large : le Team Ocean.

À partir de 2010, il se spécialise dans l'extrême en enchaînant des défis de plus en plus fous en cata de sport de la Traversée de la Méditerranée jusqu'au Tour du Monde achevé fin juin 2015.



Photo ©Xavier BOUQUIN

Palmarès (sélection)

1995

- 1^{er} Mini-Transat
- 1^{er} Mini-Fastnet
- 1^{er} Transgascogne

1997

- 1^{er} transat Jacques Vabre (Primagaz)

1999

- 3^{ème} Transat Jacques Vabres (Foncia)

2000

- 3^{ème} Québec-St-Malo (Bayer en France)
- Record de la meilleure distance parcourue en 24 heures : 625,34 milles (Bayer en France)
- 3^{ème} Grand Prix de Fécamp (Bayer en France)

2001

- 4^{ème} Challenge Mondial Assistance (Cherbourg Tarragone) (Bayer)
- Record de la Traversée de la Manche en 2 h 14 min 55 s
- 8^{ème} Transat Jacques Vabres (Nautica) suite à une avarie.

2003

- Champion de France Formule 18 des raids (barreur)

2006

Record absolu des 24h en solitaire en champion d'Europe cata de sport

Record de la traversée de la Manche Britany Ferries entre Plymouth et Roscoff : 3 h 21 min à plus de 29 nœuds de moyenne (Trimaran Brossard)

Record SNSM entre Saint-Nazaire et Saint-Malo en équipage en 13 h 26 min (Trimaran Brossard)

6^{ème} de la Route du Rhum sur le trimaran 60 pieds (trimaran Brossard)

2007

Record du Tour de la Guadeloupe : 8 h 03 min (Trimaran Brossard)

4^{ème} de la Transat Jacques Vabres (Trimaran Brossard)

2008

Champion de France des Raids en catamaran F18

2011

Statut de sportif de haut niveau

2012

1^{er} au passage du Cap Horn en cata de sport

Record des 24h en cata de sport : 344 milles au large du Brésil en F20

Titre de champion d'Europe 2012 en Nacra F20

2015

1^{er} tour du monde en voilier non habitable.