

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran va implanter à Rennes un nouveau site industriel pour la fabrication de pièces de moteurs d'avion

Le 28 février 2024, Paris (France)

Safran a annoncé la création dans la métropole de Rennes (Bretagne) d'un nouveau site de fonderie dédié à la production d'aubages de turbine pour ses programmes de motorisation majeurs, respectivement le M88 dans le domaine militaire et le LEAP de CFM International¹ dans le domaine civil.

Ces activités seront regroupées au sein d'une entité nommée Safran Turbine Airfoils implantée au cœur du Pôle d'excellence industrielle de La Janais et emploiera près de 200 personnes, avec une possibilité d'extension à terme. Opérationnel en 2027, ce nouveau site permettra à Safran Aircraft Engines de compléter son réseau mondial de production d'aubages de turbine avancées.

« Nous sommes très heureux d'annoncer la création de ce nouveau site de production sur un territoire dynamique et attractif, déclare Olivier Andriès, Directeur Général de Safran. L'implantation de Safran Turbine Airfoils est une décision stratégique qui témoigne de notre soutien à la souveraineté nationale et à la renaissance industrielle de la France. Nous voulons faire de Safran Turbine Airfoils une vitrine pour le groupe en matière d'innovation, d'efficacité industrielle et de performance énergétique. »

« Je tiens à remercier la Région Bretagne et la métropole de Rennes pour leur rôle déterminant dans le choix de cette implantation, complète Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines. Safran Turbine Airfoils nous permettra de répondre à nos enjeux de montée en cadence sur le moteur militaire M88, dont les pièces sont majoritairement produites sur notre territoire, et de renforcer la chaîne d'approvisionnement du moteur LEAP en fabriquant en France une partie de la production de pièces critiques. »

Le nouveau site travaillera en étroite collaboration avec celui de Gennevilliers, fonderie historique de référence de Safran Aircraft Engines. Il bénéficiera des meilleurs standards en termes de performance énergétique grâce aux procédés innovants déployés et à l'optimisation des flux logistiques avec les autres sites de productions de Safran Aircraft Engines situés en Ile-de-France.

En service depuis 2016, le moteur LEAP permet de réduire de 15% la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des avions monocouloirs de nouvelle génération (familles d'avions Airbus A320neo et Boeing 737 MAX). Ce programme traduit l'engagement total de Safran en faveur de la décarbonation de l'aviation : le Groupe a lancé en 2021 le programme de démonstration technologique CFM RISE qui vise à réduire de 20% supplémentaires l'empreinte carbone des moteurs de la prochaine génération d'avions à horizon 2035.

Nathalie Appéré, Présidente de Rennes Métropole : *« L'implantation de Safran à La Janais, accompagnée de la création d'emplois industriels, est une excellente nouvelle pour le territoire. J'y vois la concrétisation d'un travail engagé depuis 2013 par Rennes Métropole et ses partenaires pour préserver et renforcer la vocation industrielle du site. Grâce à la détermination constante des élus et des acteurs du territoire, le Pôle d'excellence industrielle de La Janais est aujourd'hui identifié comme une vitrine de l'industrie de demain, décarbonée, résiliente et souveraine. »*

¹ CFM International est une société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE Aerospace.

Loïc Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne : « *Engagée de toutes ses forces pour maintenir et développer le site historique de La Janais comme pôle industriel majeur en Bretagne, la Région est fière de contribuer au développement de Safran en l'accompagnant par un plan de formation adapté à ses besoins. La Bretagne est une terre industrielle. C'est important pour notre souveraineté, notre performance économique mais aussi pour les hommes et les femmes qui travaillent dans ces métiers.* »

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 23,2 milliards d'euros en 2023, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

 [@SAFRAN](#) [@SafranEngines](#)  [Safran](#) [Safran - Propulsion](#)  [GroupeSafran](#)  [Safran_group](#)

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com

Contacts Presse

SAFRAN - Isabelle JAVARY : isabelle.javary@safrangroup.com / T : +33 (0)7 86 10 58 16

SAFRAN - Charles SORET : charles.soret@safrangroup.com / T : +33 (0)6 31 60 96 79

Région Bretagne - Sébastien JEDOR : sebastien.jedor@bretagne.bzh / T : +33 (0)6 22 49 94 69

Rennes Métropole : prescom@rennesmetropole.fr / T : + 33 (0)2 23 62 22 34